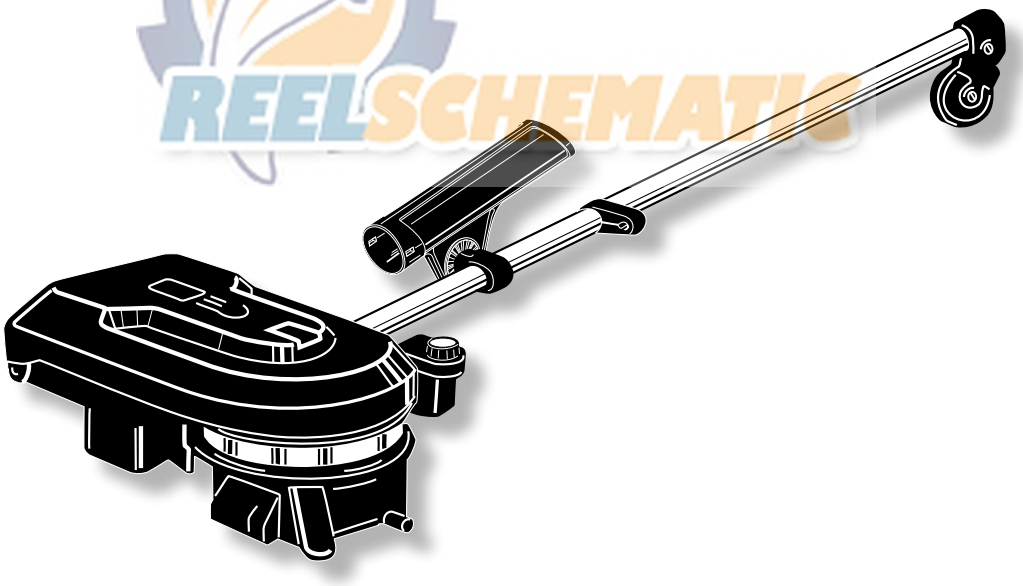
La meilleure façon de pêcher

DEPTHPOWER
DOWNRIGGER ÉLECTRIQUE

• Installation • Entretien •
• Mode d'emploi et consignes de sécurité •



ATTENTION! Veuillez lire ce manuel en entier avant d'utiliser votre downrigger Scotty! Un emploi erroné peut endommager votre downrigger et annuler la garantie. Vous pouvez aussi vous exposer à un accident et à des blessures.

Manuel du downrigger électrique

Merci d'avoir choisi un downrigger Scotty. C'est en 1973 que Scotty a produit son tout premier downrigger, aussi appelé lest automatique. Notre but était de concevoir un downrigger de qualité supérieure, capable de résister à la rigueur de l'environnement marin et nous produisons aujourd'hui de nombreux modèles manuels et électriques. Ce manuel d'instructions vous fournit des renseignements de base sur l'installation et l'utilisation de votre downrigger. Veuillez le lire attentivement. Grâce à lui, vous pourrez améliorer vos résultats et vous y trouverez des conseils importants en matière de sécurité et d'entretien du downrigger. **Bonne pêche!**

Caractéristiques

Garantie à vie

La compagnie Scotty est fière de garantir le downrigger Depthpower pour toute la vie de son acheteur original. Pour tout renseignement relatif à la garantie, veuillez communiquer avec Scotty Fishing, Marine and Outdoors au 1-800-214-0141 ou avec l'un de nos centres agréés de réparation sous garantie (consultez www.scotty.com ou téléphonez-nous pour obtenir les coordonnées du centre le plus près de chez vous). Nous ferons tout notre possible pour que vous retourniez à la pêche dans les plus brefs délais. Veuillez lire attentivement l'entente de garantie et conserver en lieu sûr la section certification ainsi que le ou les numéros de série.

Vitesse et efficacité

Le downrigger Depthpower de Scotty est équipé d'un mécanisme d'entraînement qui comprend une courroie synchrone dont la fonction est de faire tourner le tambour du downrigger. Ce système d'entraînement hautement efficace est utilisé par de nombreux constructeurs automobiles pour le réglage de distribution, et l'avantage pour les pêcheurs est que la puissance du moteur est transférée plus efficacement que par les systèmes d'entraînement par vis sans fin utilisés dans la plupart des downriggers électriques. Par conséquent, on obtient une plus grande vitesse de récupération tout en réduisant la consommation d'électricité. Le downrigger Depthpower de Scotty récupère le câble à une vitesse de deux à trois fois supérieure à celle de la plupart des autres lests automatiques électriques.

Frein à embrayage

Le frein à embrayage de Scotty vous permet de faire descendre votre plomb à la vitesse que vous voulez. La plupart du temps, on choisira une vitesse lente et régulière pour éviter les emmêlements. Toutefois, il vous arrivera de vouloir faire descendre rapidement votre leurre, et le downrigger Scotty saura répondre à vos besoins et vous donner le contrôle voulu. De plus, le frein est réglé à sa sortie d'usine pour laisser filer le câble au cas où vous accrochez le fond. Cela vous donne le temps de faire demi-tour et de déloger le plomb. Il est conseillé de toujours avoir à portée de la main une bonne paire de pinces si jamais le plomb devait rester coincé au fond.

Arrêt automatique

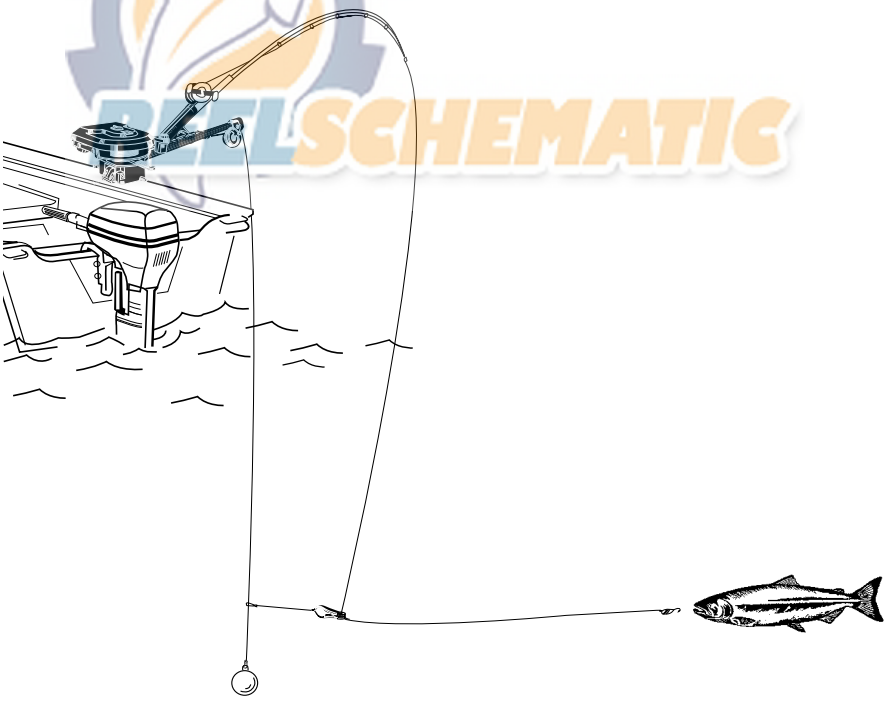
La commande d'arrêt automatique permet de récupérer le câble sans avoir à s'en occuper et elle arrête automatiquement la récupération à tout point du câble sélectionné à l'avance.

Pêcher avec un downrigger

Pêcher avec un downrigger est un style de pêche à la traîne tout à fait à part. Cela vous prendra peut-être un peu de temps pour vous y habituer mais une fois que vous commencerez à attraper des poissons de cette manière, vous ne voudrez jamais retourner au matériel lourd de jadis. À l'opposé de la pêche à la traîne traditionnelle, le poisson signalera sa présence au bout de la ligne par une simple agitation de l'extrémité de la canne ou de la poulie du downrigger. Lorsque le poisson mord, l'extrémité de la canne se relève et la ligne se détend momentanément et vous sentirez le poisson au bout de votre ligne, sans plomb ni rien pour vous gêner. Fréquemment, le poisson montera rapidement à la surface (puisqu'il n'y a plus de plomb pour le retenir vers le fond) où il offrira une résistance spectaculaire.

Lorsqu'un poisson a mordu, notez la profondeur indiquée par le compteur de tours; comme ça, vous pourrez remettre votre leurre exactement à la même profondeur qu'avant. Nombreux sont les poissons qui se déplacent en bancs. Vous aurez ainsi, en retournant à la même profondeur, plus de chances d'attraper d'autres poissons.

S'il s'agit d'un poisson de grande taille, nous recommandons de sortir le plomb de l'eau avant de ramener le poisson à bord. Cela empêche le poisson d'emmêler la ligne dans le câble du downrigger ou que le plomb ne heurte le fond si vous dérivez vers des eaux peu profondes tandis que vous « jouez » avec le poisson. Pour éviter les emmêlements, vous devriez relever tous les câbles des downriggers à bord du bateau avant d'arrêter ce dernier et de le laisser dériver. Si vous pêchez seul(e), vous devriez avoir le poisson sous votre contrôle avant de passer à la récupération du plomb du downrigger.



Sécurité d'emploi des downriggers

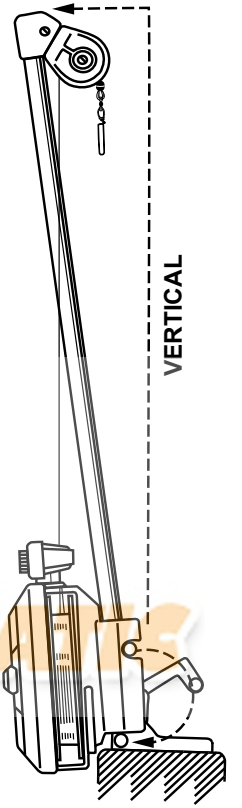
Les downriggers électriques de Scotty Depthpower 30" et Depthpower 60" sont conçus pour être installés sur des embarcations de grande largeur mesurant au moins 16 pi de long. Il n'est pas recommandé de les installer sur des embarcations de plus petite taille. Tous les sports s'accompagnent de risques physiques qui leur sont propres, et la pêche à l'aide d'un ou de plusieurs downriggers requiert un minimum de bon sens et de précautions.

Diverses forces physiques naturelles entrent en jeu dans les downriggers à bras allongé. La charge ou l'effort produit(e) à l'endroit choisi pour le montage du downrigger est proportionnel(le) à la longueur du bras. Ainsi, en cas d'accrochage du fond lorsque vous pêchez avec un bras de 30" ou de 60" et un câble de pêche à la traîne à haute résistance à la rupture, le bras exerce une force extrême sur le bordage de votre bateau. Il est évident que cette force viendra aisément à bout d'un faible support de montage. Dans le cas des petites embarcations, cette force risque de les submerger ou même de les faire chavirer si le câble accroche le fond dans un courant puissant ou par grand vent.

Il faut toujours veiller à ne pas entortiller le câble du downrigger autour de l'hélice du bateau. La meilleure façon d'éviter ce problème potentiel est d'installer le downrigger près de la poupe afin que le câble ne se retrouve jamais sous le bateau lorsque ce dernier décrit des virages. Il convient aussi d'éviter les virages trop prononcés.

Lorsque le downrigger est en position relevée, il faut relever le bras au-delà de la verticale et insérer complètement le levier de verrouillage rouge sous la base du downrigger.

Tenez les doigts à l'écart du dessous de la base du downrigger et enlevez le plomb du downrigger lorsque le bras de ce dernier est en position relevée ou que l'appareil n'est pas directement sous votre surveillance.



Le Levier de verrouillage rouge doit être enfoncé sous la base pour verrouiller le downrigger en postion verticale.

Assurez-vous que la partie du bateau sur laquelle vous voulez monter votre downrigger est solide et suffisamment renforcée. Si elle est d'une solidité douteuse, renforcez-la avec une plaque d'appui en bois ou en métal.

Essayez toujours de ramener les plombs, les déclencheurs et le matériel de pêche vers l'intérieur du bateau. Lorsque vous récupérez du matériel ou le mettez à l'eau, ne vous penchez pas par-dessus bord, une vague soudaine ou la surface glissante du pont pourrait vous faire tomber à l'eau.

N'essayez pas de ramener à la main le câble du downrigger lorsqu'il est muni d'un plomb ou lorsque ce dernier est accroché au fond. Les mouvements du bateau ou l'action des vagues pourraient provoquer des blessures graves.

Que se passe-t-il quand on accroche le fond?

Lorsqu'on pêche à la traîne et que le plomb touche le fond, le bras du downrigger s'agite. Il faut immédiatement remonter le plomb à une profondeur plus sûre.

ATTENTION! Soyez très prudent(e) lorsque vous pêchez dans des zones aux forts courants ou par grand vent. Si le plomb ou le câble accroche le fond, la force du courant, de la marée ou du vent sur le bateau peut exercer une tension formidable sur le downrigger.

AYEZ toujours à portée de la main une paire de pinces coupantes au cas où vous devriez couper le câble en toute urgence! Du fait de la présence du dispositif de bascule intégré du downrigger, le bras risque de se relever violemment d'un seul coup si le câble se brise ou est coupé; il convient donc se tenir à l'écart du downrigger et surtout de ne pas se pencher au-dessus de lui.

Nous vous recommandons de toujours avoir à bord une carte marine à grande échelle de votre zone de pêche et de bien connaître votre position en tout temps lorsque vous pêchez à la traîne en profondeur. Si le fond est relativement plat et que le plomb accroche un haut-fond, il suffit souvent de faire demi-tour et de tirer dans le sens opposé pour le déloger. Il vous faudra peut-être donner un peu de mou au câble pendant que vous tournez le bateau dans la direction de l'accrochage. Après un tel incident, il est conseillé d'examiner le câble pour voir si certains de ses fils se sont brisés. Dans l'affirmative, il convient de le couper et de faire une épissure à titre de mesure temporaire et de le remplacer le plus tôt possible après cela.

REELSCHEMATIC

Instructions de câblage électrique et d'installation

ATTENTION:
Les batteries renferment une importante quantité d'énergie électrique potentielle. Il convient donc d'être extrêmement prudent(e) lorsqu'on travaille autour de batteries. Une mauvaise connexion à la batterie peut libérer suffisamment d'énergie pour provoquer un incendie ou des blessures graves.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE RÉALISER L'INSTALLATION

Composante requise pour l'installation mais NON INCLUSE dans la présente trousse :

- Fusible de 30 ampères (A) avec porte-fusible

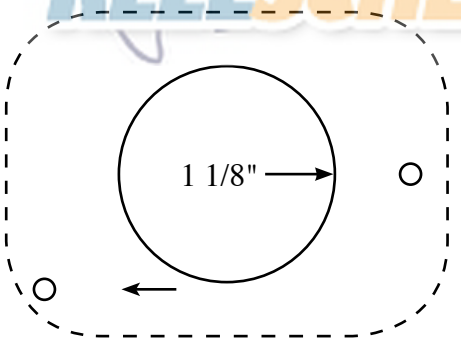
Protection de surintensité

Le câblage électrique compris entre la batterie et la prise doit être muni d'une protection de surintensité adéquate sous la forme d'un fusible de 30 A en ligne. Installez ce dispositif de protection de surintensité à 7" ou moins de la batterie.

Épaisseur de fil

Utilisez des fils électriques étamés de bonne qualité marine pour l'alimentation du downrigger. Pour déterminer la bonne épaisseur des fils, mesurez la longueur de câble dont vous aurez besoin, c'est-à-dire la distance entre la borne positive (+) de la source d'électricité et le downrigger et entre ce dernier et la borne négative (-) de la source d'énergie. Pour les longueurs de fil allant jusqu'à 25 pieds, utilisez au minimum du fil de 12, et pour les longueurs comprises entre 25 et 40 pieds, utilisez du fil de 10. Des fils de plus faible épaisseur que les épaisseurs mentionnées ci-dessus ne transporteront pas suffisamment d'énergie pour faire fonctionner votre downrigger à la vitesse et à la puissance requises : il fonctionnera beaucoup plus lentement.
Le downrigger doit toujours être débranché lorsqu'il n'est pas utilisé.

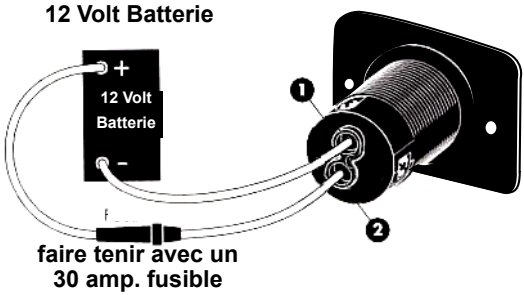
REELSCHEMATIC



Le gabarit de la prise

Installation et câblage de la prise

Il est important que la prise ait les mêmes connexions que celles de la fiche. Les bornes marquées « 1 » et « 2 » sur la prise entrent en contact avec les bornes correspondantes marquées « 1 » et « 2 » sur la fiche.



1. Le montage de la prise exige que l'on perce un trou de 1 1/8". Choisissez un emplacement où la structure du bateau ne risque pas d'être affaiblie. Il importe aussi de monter la prise sur une surface verticale afin de réduire le plus possible la quantité d'eau qui peut pénétrer dans la prise.
2. Utilisez le gabarit présenté à la page 6, marquez les trous nécessaires et percez-les.
3. Enfilez sur les fils la petite housse caoutchoutée de la prise. Dénudez l'extrémité des deux fils sur ½". NE soudez pas les extrémités des fils.
4. Faites passer les fils de par derrière en les faisant ressortir par le trou de 1 1/8". Insérez le fil négatif (-) dans la borne « 1 » et le fil positif (+) muni du fusible dans la borne « 2 » et serrez les vis des deux bornes. Veillez à ce qu'il n'y ait pas du tout de gaine isolante à l'intérieur des bornes et qu'il n'y ait pas de brins élémentaires qui sortent des bornes. Ne serrez pas trop fort!
5. Installez la prise. Veillez à ce que le trou d'éoulement soit tourné vers le bas.
6. Poussez la gaine caoutchoutée vers la prise, de par l'arrière.

Disjoncteur

Votre downrigger électrique Scotty est équipé d'un disjoncteur automatique dont la fonction est de protéger le moteur en cas de surcharge. Si le plomb ou le câble s'accroche au fond ou à une grande masse de plantes aquatiques et que vous appuyez sur le bouton pour le faire remonter, le disjoncteur se déclenchera probablement. Attendez de 5 à 10 secondes qu'il se réenclenche automatiquement et il sera de nouveau sur circuit. Cependant, n'essayez pas de remonter une charge trop importante pour le moteur du downrigger. Il vaut mieux essayer de décrocher le câble ou le plomb de l'obstacle rencontré.

Remarque: Le disjoncteur risque également de se déclencher lorsqu'on essaie de faire remonter un plomb de plus de 20 lb qui se trouve à une très grande profondeur. Le disjoncteur est réglé pour se déclencher à 15 ampères. Si cela devait se produire, attendez quelques secondes que le disjoncteur se refroidisse avant de reprendre la récupération de la charge.

Instructions de montage

Tous les downriggers électriques Scotty se montent sur le support de montage à bascule no 1023 de Scotty fourni avec le downrigger. Ce support peut être installé directement sur le platbord ou sur un autre support de montage (voir les autres options de montage à la page 15). Le downrigger peut également être monté sur le côté du bateau, sur la poupe ou près d'un coin. Les downriggers donnent les meilleurs résultats s'ils sont installés près de la poupe du bateau. Ils fonctionnent bien à partir de n'importe quel emplacement du bateau mais le risque d'emmêler le câble dans l'hélice, lors des virages, est proportionnel à la position du downrigger : plus il est vers l'arrière du bateau et moins il y a de risques d'emmêlement.

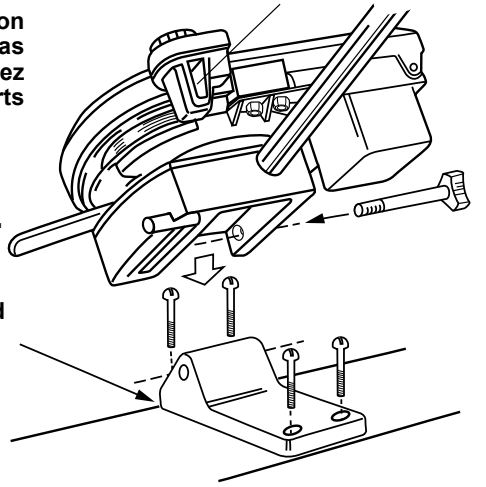
Vous allez devoir manipuler des plombs d'un poids important et monter des lignes et des déclencheurs; veillez donc à ce que l'emplacement choisi pour l'installation du downrigger soit pratique et sécuritaire pour toutes ces opérations. Ne l'installez pas dans un endroit où vous devrez vous pencher trop en avant pour faire les connexions nécessaires.

Le support de montage doit être installé sur une surface plane et l'arrière du support doit se trouver à 1/4" du bord du platbord afin que le levier du frein du downrigger puisse basculer librement (voir le diagramme). Comme le bras allongé du downrigger exerce une charge importante sur le platbord du bateau, nous recommandons de toujours installer une plaque d'appui en bois ou en métal sur la face inférieure de la surface de montage. Cela permet de distribuer la charge plus uniformément et d'éviter d'endommager le bateau lorsqu'on accroche le fond.

Vous devriez également penser à la position du ou des porte-cannes lorsque vous décidez où vous allez installer votre downrigger. Les downriggers Depthpower de Scotty sont vendus avec l'un ou l'autre de ces deux types de porte-cannes : porte-canne pour montage sur le bras du downrigger ou porte-canne double de type plateforme. Vous pouvez choisir d'utiliser le porte-canne fourni tel quel ou bien d'installer des porte-cannes additionnels sur votre bateau. Les porte-cannes donnent les mêmes résultats qu'ils soient montés d'un côté ou de l'autre du downrigger.

REELSCHEMATIC

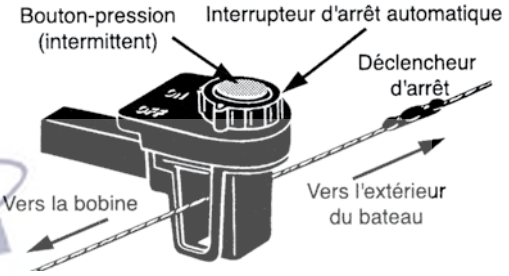
Remarque: Si la configuration de votre bateau ne permet pas le montage standard, consultez les supports montage offerts en option, à la page 15.



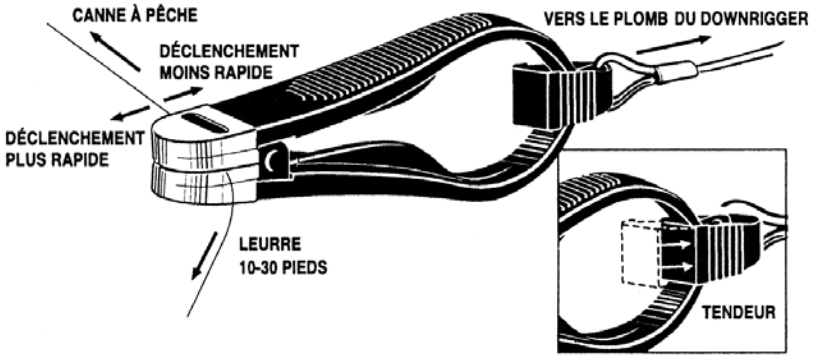
Max. 1/4 po au bord intérieur

Comment monter les lignes de pêche

1. Une fois que le downrigger a été installé, poussez le levier du frein vers l'avant pour le mettre en position arrêt. Fixez le plomb au mousqueton qui se trouve au bout du câble du downrigger. Utilisez un plomb suffisamment lourd pour que le câble du downrigger ne décrive pas un angle de plus de 30 degrés lorsque votre bateau se déplace à une vitesse normale pour la pêche à la traîne. Un plomb de 7 à 12 lb convient pour la majorité des conditions de pêche. REMARQUE : Veillez à ce que le câble du downrigger reste bien tendu. S'il se détend trop, il risque de s'entortiller sur lui-même ou de sortir des bords du tambour du downrigger.
2. Le dispositif d'arrêt « AUTO STOP » arrête le fonctionnement du downrigger dès qu'une bille d'arrêt le traverse et déclenche l'interrupteur de marche. (Le câble du downrigger est déjà muni d'une bille d'arrêt à sa sortie d'usine). Vous pouvez installer d'autres billes d'arrêt aux endroits du câble qui vous conviennent.
3. Le déclencheur de ligne, lui, devrait toujours être monté à au moins cinq pieds en dessous d'une bille d'arrêt.
4. Mettez le bouton du dispositif « AUTO STOP » en position Arrêt ("OFF"); il pointe alors dans la même direction que le bras.
5. Branchez l'alimentation électrique.



6. Faites descendre le plomb d'environ dix pieds.
7. Mettez le bouton « AUTO STOP » en position Marche ("ON") et le downrigger s'arrêtera automatiquement lorsque la bille d'arrêt aura pénétré dans le conduit de déclenchement.
8. Appuyez sur le bouton-pression pour faire remonter le plomb ou le déclencheur de ligne jusqu'à la poulie.



9. Insérez le mousqueton du déclencheur de ligne Power Grip dans la bride du plomb. Reliez ensuite votre ligne au déclencheur Power Grip en écartant les mâchoires de ce dernier et en plaçant votre ligne entre les coussinets. Vous pouvez ajuster la tension de déclenchement en mettant la ligne plus ou moins loin à l'intérieur des mâchoires. Vous pouvez augmenter encore plus la tension de déclenchement en déplaçant le coulisseau de réglage de tension vers sa position externe.
10. Après avoir mis votre canne à pêche dans un porte-canne, réglez la tension du moulinet de façon qu'il libère la ligne tout en en serrant suffisamment le frein pour que la ligne ne se déroule pas toute seule. Il importe que la ligne de pêche demeure relativement parallèle au câble du downrigger sinon vous risquez de perdre les poissons qui ont du mou sur la ligne quand celle-ci se libère du déclencheur de ligne et du downrigger.
11. Pour faire descendre le plomb fixé au bout du câble du downrigger, il suffit de déplacer le levier du frein dans le sens des aiguilles d'une montre. Vous pouvez aller aussi vite ou aussi lentement que vous le désirez mais si vous utilisez une grande cuiller ou un attracteur, il est préférable de faire descendre le plomb à une vitesse lente et régulière pour éviter d'entortiller l'attracteur ou la cuiller autour du câble du downrigger.

Après chaque utilisation, il est conseillé de rincer le downrigger à l'eau douce pour empêcher tout accumulation de sel marin. Cet appareil est fabriqué avec des matériaux à l'épreuve de la corrosion mais une accumulation de sel et d'algues pourrait nuire à son rendement.

Choses à faire et à ne pas faire avec les downriggers

À FAIRE Reliez votre ligne de pêche et votre canne au downrigger tandis que le bateau est en marche avant; cela permet d'éviter les emmêlements.

À FAIRE Vérifiez le compteur de profondeur lorsque vous attrapez un poisson pour pouvoir retourner à la même profondeur par la suite.

À FAIRE Remplacez régulièrement le câble pour éviter de perdre du matériel.

À FAIRE Rincez votre downrigger à l'eau douce après chaque emploi si vous l'avez utilisé dans l'océan.

À FAIRE Nettoyez régulièrement les prises de courant.

À NE PAS FAIRE N'utilisez pas de plomb plus lourd que celui exigé par les conditions de pêche. Les plombs de poids important réduisent le rendement et l'efficacité du lest et écourtent la vie utile du câble.

À NE PAS FAIRE Ne laissez pas le câble se détendre car il pourrait s'entortiller ou sortir des bords du tambour du downrigger.

À NE PAS FAIRE Ne laissez pas votre moulinet tourner librement quand vous faites descendre le plomb. Serrez légèrement le frein du moulinet.

À NE PAS FAIRE Ne munissez pas votre downrigger d'une ligne de nylon ou de tout autre ligne monofilament. Le nylon s'allonge lorsqu'il supporte un poids et rétrécit une fois rembobiné sur le tambour. Il exerce alors une force suffisante pour endommager ce dernier. L'emploi d'une ligne de nylon avec le downrigger en annule la garantie. L'emploi d'une ligne tressée de marque Scotty n'annulera pas la garantie

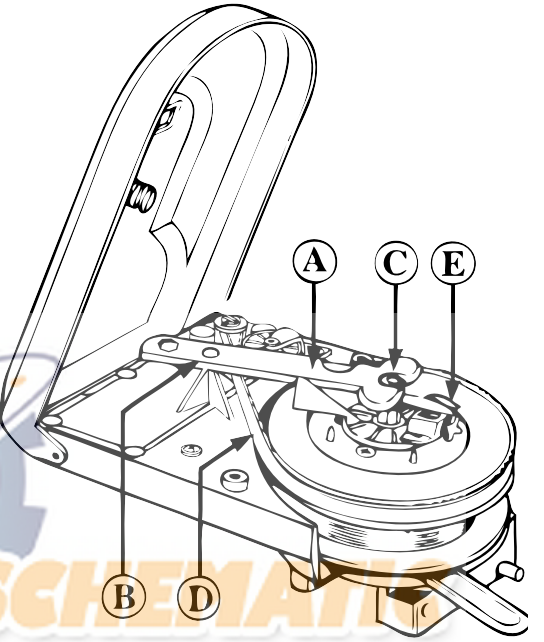
À NE PAS FAIRE Ne vaporisez pas, sur le downrigger ou le câble, de lubrifiants, d'huile, etc. car ces produits endommageront le plastique.

À NE PAS FAIRE En cas d'accrochage du fond, n'essayez jamais de récupérer à la main le plomb ou le câble du downrigger. L'action des vagues ou le mouvement du bateau peuvent causer des blessures graves.

Manivelle de secours

Avant d'utiliser votre downrigger Depthpower Scotty pour la première fois sur le lieu de pêche, vous devriez vous familiariser avec l'emploi de la manivelle de secours A. Cette manivelle est conçue pour vous aider à remonter le câble et le plomb en cas de panne de courant.

1. **DÉBRANCHEZ L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU DOWNRIGGER.**
2. Mettez le loquet qui se trouve sur le dessus du couvercle du downrigger en position Ouvert («Unlocked») et faites basculer le couvercle pour l'ouvrir.
3. Enlevez-en le couvercle en tirant latéralement sur une des languettes de fixation.
4. Soulevez la manivelle de secours **A** pour la désengager de la tige d'alignement **B** et sortez-la de l'écrou **C**.
5. Soulevez la courroie d'entraînement **D** pour la séparer de la roue du tambour **E** et mettez-la dans un endroit sûr.
6. Insérez, à un angle de 45º, l'extrémité (droite, non moulée) du manche de la manivelle de secours dans la fente qui se trouve sur le dessus du tambour **E**. Maintenant, vous êtes prêt(e) à rembobiner le câble à l'aide de la manivelle de secours.



7. À mesure que vous ramenez le plomb, la plaque de tension du compteur tournera en même temps que le tambour. Faites donc pivoter cette plaque pour que la petite roue étoilée du compteur n'entre pas en contact avec les ergots de la roue du tambour. Réglez la profondeur indiquée par le compteur en faisant tourner la roue étoilée à la main.
8. Il faut ensuite remettre les pièces en place dans l'ordre inverse du démontage. Faites pivoter la plaque de tension du compteur de manière à ce que le bras qui soutient la manivelle de secours soit bien aligné avec l'arbre, ce qui positionne le compteur sous la fenêtre de lecture du couvercle. Mettez la manivelle de secours au-dessus de la tige d'alignement **B** et engagez-en le trou dans la tige.
9. La manivelle de secours **A** doit toujours être bien en place lors du fonctionnement électrique du downrigger étant donné qu'elle assure l'alignement correct du dispositif d'entraînement. Veillez à ce que le couvercle soit bien fermé et verrouillé avant de rebrancher l'alimentation électrique.

Votre downrigger électrique Scotty est construit avec des matériaux résistant à la corrosion. Il convient de réaliser les vérifications régulières d'entretien suivantes :

1. Rincez-le à l'eau douce après chaque emploi.
2. Vérifiez régulièrement l'état de serrage des fixations en acier inoxydable au moyen d'un tournevis afin de toujours avoir un serrage solide, sans aucun jeu. I
3. Inspectez les connexions électriques pour toute présence de corrosion et nettoyez-les si nécessaire. Le fait de ne pas en enlever la corrosion pourrait créer un arc électrique et un court-circuit pouvant constituer un risque d'incendie.
4. N'utilisez pas de lubrifiants. Les lubrifiants attaquent les composantes plastiques.
5. N'exposez pas le downrigger aux rayons ultraviolets pendant de longues périodes.

Une housse en tissu (produit Scotty no 3015) est disponible pour protéger votre downrigger de tout endommagement par les rayons ultraviolets.

RÉGLAGE DU FREIN

Il vous sera peut-être nécessaire de régler la tension du frein si le plomb ne descend pas librement ou si le downrigger est incapable de le retenir lorsque le frein est en position Marche («On»).

1. **DÉBRANCHEZ L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU DOWNRIGGER.**
2. Retirez le plomb du câble.
3. Déverrouillez le couvercle du downrigger et enlevez-le avec soin. Retirez la manivelle de secours en suivant les instructions présentées à l'étape 4 de la page 12.
4. Mettez le levier du frein en position Arrêt («Off») afin que le tambour tourne librement. À l'aide d'une clé de 9/16» ou de la tête hexagonale de la manivelle de secours, serrez ou desserrez, selon le cas, le contre-écrou de nylon tel que requis pour obtenir le réglage désiré pour le frein. REMARQUE : un plomb de 7 lb devrait descendre librement lorsque le frein est en position «Off» alors que si on l'active, le downrigger devrait retenir un plomb allant de 15 à 20 lb. Quand le câble est muni d'un plomb, le frein devrait s'enclencher automatiquement dès qu'on en libère le levier.
5. Remontez la manivelle de secours ainsi que le couvercle du downrigger en suivant les instructions des étapes 7 et 8 de la page 12.

REMARQUE: La tension de la courroie a été réglée à l'usine et elle ne devrait pas nécessiter de réglage. Si votre downrigger ne laisse pas descendre le plomb après un réglage du frein, veuillez communiquer avec Scotty Fishing, Marine and Outdoors au 1-800-214-0141 au avec un de nos centres agréés de services de réparation sous garantie (consultez www.scotty.com ou téléphonez-nous pour que nous vous indiquions où se trouve le centre le plus près de chez vous).

Entretien

ENTRETIEN DU CÂBLE

Nous avons découvert que de nombreuses choses pouvaient raccourcir la durée de vie du câble. La liste comprend, entre autres, les entortillements qui peuvent passer inaperçus, l'électrolyse causée par des courants électriques vagabonds émanant du bateau ou par certains types de méduses et de minuscules créatures marines qui peuvent corroder le câble si on ne les en enlève pas. Des inspections fréquentes et l'essuyage ou le lavage à l'eau douce réguliers du câble aideront à prolonger la vie utile du câble.

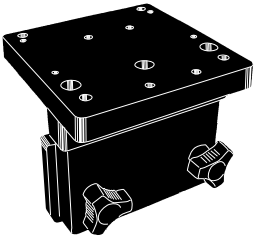
COMMENT REMPLACER LE CÂBLE

1. **DÉBRANCHEZ L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DU DOWNRIGGER.**
2. Installez le downrigger de façon stable (son emplacement habituel sur le bateau est excellent) et tirez sur le vieux câble pour le sortir du tambour. Quand vous arrivez au bout, coupez la boucle qui le retient au tambour en prenant note de sa position.
3. Prenez le bout libre du câble enroulé sur la bobine distributrice et enfilez-le dans la poulie, le guide-câble et le dispositif d'arrêt automatique. Enfilez le câble dans les deux trous, depuis l'intérieur du tambour.
4. Faites faire un noeud au câble, en tirant dessus pour qu'il épouse bien le tambour. Faites un deuxième nœud simple afin d'obtenir un noeud plat. Serrez bien ce dernier. Servez-vous de ruban adhésif pour fixer l'extrémité libre du câble au tambour afin qu'elle ne gêne pas le bon défilement du reste du câble.
5. Enroulez le câble sur le tambour à l'aide de la manivelle de secours. Les instructions d'emploi de la manivelle de secours se trouvent à la page 12. Maintenez constamment une tension suffisante entre le tambour et la bobine distributrice pour enrouler le nouveau câble aussi serré que possible. Assurez-vous que le câble se déroule comme il faut de la bobine distributrice plutôt que de le laisser sortir en désordre sur un côté ou l'autre. Évitez de tordre ou d'entortiller le câble ou de l'enrouler trop lâchement autour du tambour. (Il vaut mieux être deux pour mener à bien cette opération.)
6. Ajoutez à l'extrémité une butée d'arrêt et un mousqueton neufs de marque Scotty.

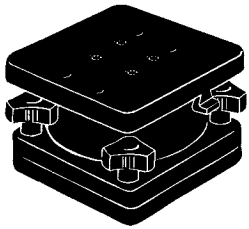
L'enroulement sur le tambour de plus de 300 pi de câble éprouvé à 150 lb nuira à l'exactitude du compteur de profondeur. L'emploi d'un câble d'un plus gros diamètre nuira également à l'exactitude du compteur et pourrait ne pas accepter les billes d'arrêt Scotty.

Scotty équipe ses downriggers de câbles de la plus haute qualité disponible. Comme il existe de nombreuses causes de rupture de câble, le câble n'est couvert par aucune garantie, explicite ou implicite.

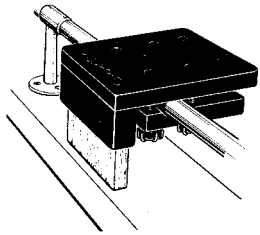
Support de montage à angle droit
No. 1025



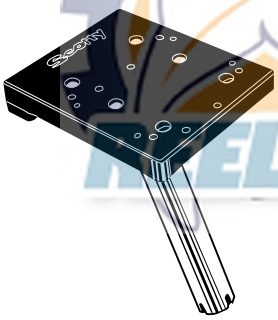
Support de montage à piédestal/pivotant
No. 1026



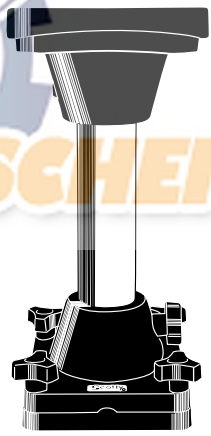
Support de montage sure rambarde
No. 1027



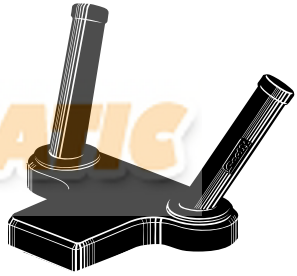
Support de montage à la cardan
No. 1028 9”
No. 1029 12”



Support de montage à piédestal
No. 2606 6”
No. 2612 12”



Porte-canne double
No. 247



REELSCHEMATIC

Pour plus d’information sur d’autres produits de Scotty:
www.scotty.com

La meilleure façon de pêcher

Pour service de garantie, pièces détachées ou information - contactez:

Scotty Fishing and Marine Products
2065 Henry Ave West
Sidney, BC Canada
V8L 5Z6

Tél: (250) 656-8102
Fax: (250) 656-8126
Sans frais: 1800-214-0141
Courriel: scotty@scotty.com

www.scotty.com

REELSCHEMATIC

Bien que Scotty fasse tous les efforts possibles pour garantir l'exactitude des spécifications au moment d'aller sous presse, les spécifications se rapportant aux produits décrits dans le présent manuel pourront être modifiées sans préavis.

Veuillez communiquer avec Scotty pour obtenir l'information la plus récent.

Séquentiel # _____

Imprimé au Canada