Digi-Troll IV
120KHZ Transducer

1491072

CAUTION:
READ THIS MANUAL CAREFULLY BEFORE OPERATING YOUR NEW CANNON® ACCESSORY.

RETAIN FOR FUTURE REFERENCE.

NOTE: Do not return your CANNON® accessory to your retailer. Your retailer is not authorized to repair or replace this unit. You may obtain service by:

• calling CANNON® at 1-800-227-6433;

• returning your accessory to the Factory Service Center; 121 Power Drive, Mankato, MN 56001

Please include proof of purchase, serial number and purchase date for warranty service with any

of the above options.



Mounting Instructions

The Cannon® Digi-Troll IV 120KHZ Transducer enables the bottom following option to dect and follow bottom contour changes. The accuracy of your Digi-Troll IV is largely dependant on correctly installing the transducer on your boat. If not installed properly, your Digi-Toll IV unit will not give you the service of which it is capable.

The Digi-Troll IV functions by sending a series of sonar pulses from the transducer. Each pluse travels through the water until it hits the bottom terrain. The pulse then “bounces” back to the transducer where it is converted to an electical signal and used to adjust the depth of the downrigger weight accordingly.

The face of the transducer must be in intimate contact with undisturbed water. Sonar signals cannot travel either through open air or through turbulent water. Air and/or turbulence will “blind” the sonar, causing it to lose bottom contact or otherwise cause poor operation of the bottom following feature. To ensure that the transducer is mounted properly, follow the suggestions in this manual.

Transom Mounts

The most common place to mount your transducer is on the transom. It may be helpful to drive your boat at a variety of speeds and observe wher the water flows most smoothly off the transom. Smooth, clean water often flows from the center of the transom at the base of a step. The transducer is designed to mount slightly below the bottom of the boat. The metal brackets have a slot that allows you to make vertical adjustment to the mounting.

Performance Considerations

Various transducer mount methods depend on your boat's performance. If the bulk of your trolling is at 7 MPH or less, mouting the transducer in almoust any loaction along the bottom of the boat is acceptable. It is not recommended that you use the bottom following option at speeds greater than 10 MPH. If you would like to use the bottom monitoring mode on your Digi-Troll IV at higher speeds, a mouting position low and toward the center of the transom is a must. Mounting suggestions for low and high speed performance are given below.

Regardless of the operating speed you prefer, always remember the face of the transducer should be mounted parallel with the water if at all possible.

In most cases, we recommend the transducer be centrally located with the nose between 1/8" and 1/4" below the hull. If the boat has only a slightly "v"ed hull (15 degrees or less), the transducer should be mounted parallel with the water. (See Figure 1, Option 2)

The deeper the transducer's pointed end is below the hull and the more centrally located the transducer is, the better your unit will operate.

NOTE: If you have an aluminum boat avoid placing the transducer behind a row of rivets.

NOTE: Water turbulence is minimized when the transducer face is mounted below the bottom of your craft.

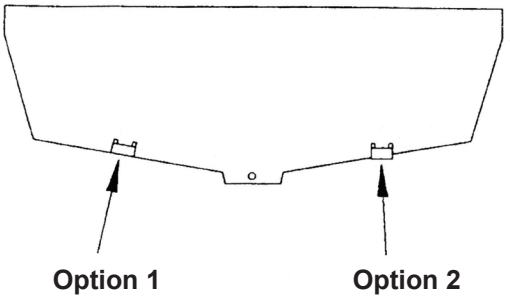


FIGURE 1

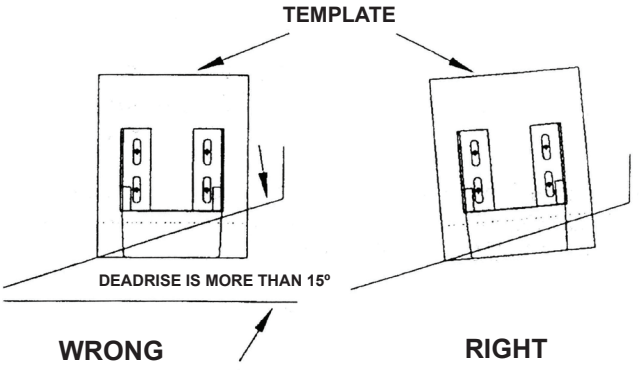


FIGURE 2

Option 1 Mounting - High Speed Operation

In high speed operation, drag and rooster tails can result from mounting the transducer to low. Also water flowing to high performance engines becomes more turbulent. Mounting the transducer as in Option 1 (See Figure 1) will minimize the turbulence and give better high speed results.

CAUTION: Never drag a weight at high speeds. Use the monitor mode on the Digi-Troll IV if you wish.

Mounting Height

Lower

- Better for aluminum boats with rivets in the hull
- Better for high speeds

Option 2 Mounting - Low Speed Operation

In low speed operation, the transducer can be positioned to show what is directly under the boat. However, it may increase drag and possibly throw a rooster tail when you plane the boat. If you choose Option 2, make sure the angle of the boat's hull stays within the lines marked on the template. (See Figure 2) It may be necessary to angle the transducer somewhat to stay within the dotted lines.

Higher

- Less boat drag and no rooster tails
- Less chance of transducer damage

How to Mount the Transducer

To mount the transducer:

- Refer to Figure 3.
- Use the template as a guide and drill four 9/64"" holes in the transom, 3/4" deep.
- Loosely attach the two metal brackets with four #10 self tapping screws provided.
- Attach the transducer to the brackets with screws, washers, & nuts provided.
- Adjust the brackets until the desired height is achieved and snug up the screws.
- Determine the angle you want on the transducer face and tighten the bolts.
- Finally, remove the screws in the hull one at a time and fill the holes with silicone before retightening. Each time one of the self tapping screws is removed, the holes must be resealed.

WARNING: Failure to reseal the holes when you remove the screws from your hull can seriously damage your boat.

If You Have Problems

If the desired operational characteristics from your downrigger, try these suggestions:

1. Loosen the 4 screws holding the transducer to the brackets and rotate the back of the transducer slightly down to a maximum of 5 degrees. Retighten the bolts and check again on the water.
2. If step one doesn't produce results, loosen the 4 screws in the transom and lower the transducer to 1/4" below the hull. Retighten the screws and try again. If needed, the transducer can be lowered until the top is flush with the bottom of the hull.
3. If good operation still has not been achieved, experiment by increasing and decreasing the angle of the transducer with respect to the bottom of the boat and by changing the distance the transducer is positioned below the bottom of the boat. Changes as small as one degree or 1/16" can produce the desired results.

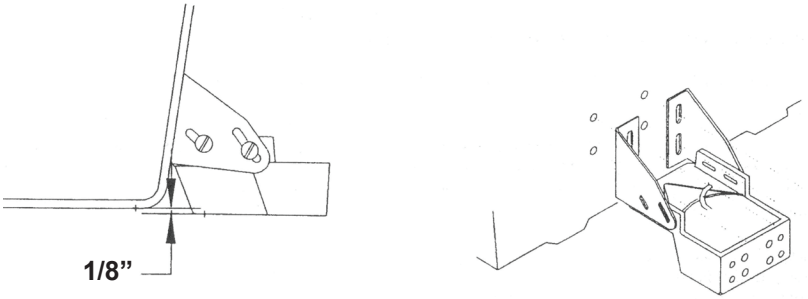
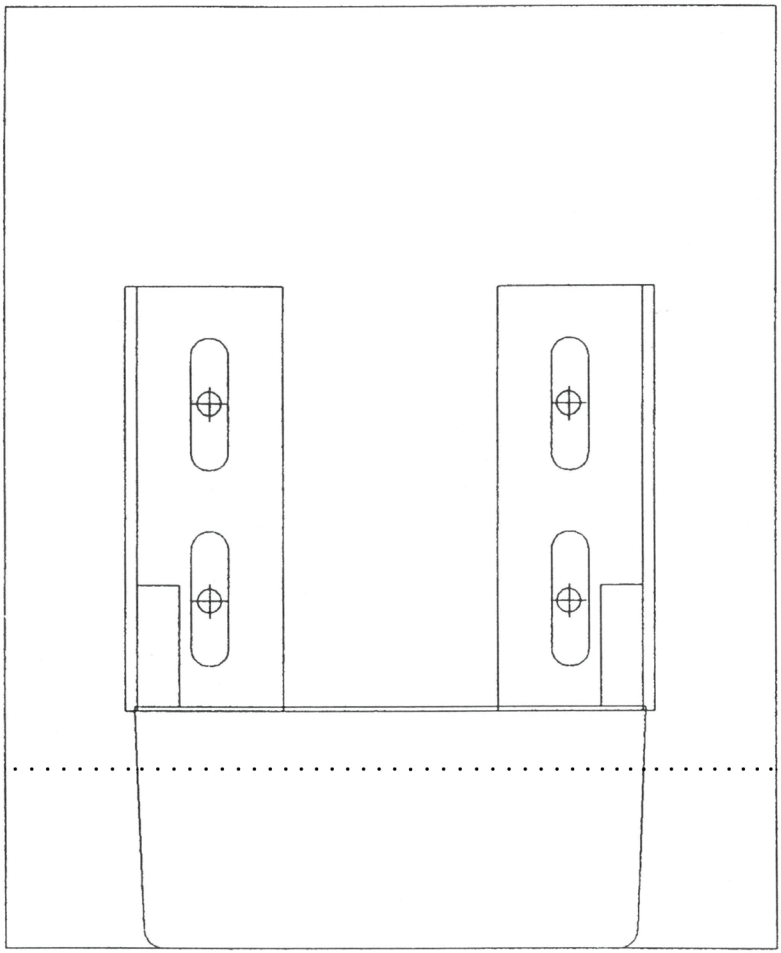


FIGURE 3

Tools Needed:

1) Phillips Head Screw Driver
2) 9/32" Wrench
3) Drill with 9/64" bit
4) Silicone sealant

MOUNTING TEMPLATE



CANNON® LIMITED WARRANTY

Johnson Outdoors Inc. warrants to the original purchaser that the accompanying product (see exclusions below) is free from defects in material or workmanship for a period of one (1) year from the date of purchase. Within the warranty period, Johnson Outdoors Inc. will, at its option, either repair or replace same without charge (but no cash refunds will be made). The unit must be returned, prepaid and with proof of the date of purchase to the following:

- Johnson Outdoors, Inc Cannon Division, 121 Power Drive, Mankato, MN 56001

This limited warranty may be enforced only by the original purchaser; all subsequent purchasers acquire the product "as is" without any benefit of this limited warranty. Repair or replacement of the product as set forth in this limited warranty shall be the original purchaser's sole and exclusive remedy and Johnson Outdoors Inc.'s sole and exclusive liability for breach of this warranty.

EXCLUSIONS

This warranty does not apply in the following circumstances:

- When the product has been connected, installed, combined, altered, adjusted, serviced, repaired, or handled in a manner other than according to the instructions furnished with the product
- When any defect, problem, loss, or damage has resulted from any accident, misuse, negligence, carelessness, or abnormal use, or from any failure to provide reasonable and necessary maintenance in accordance with the instructions of the owner's manual

LIMITATION AND EXCLUSION OF IMPLIED WARRANTIES AND CERTAIN DAMAGES

THERE ARE NO EXPRESS WARRANTIES OTHER THAN THESE LIMITED WARRANTIES. JOHNSON OUTDOORS INC. DISCLAIMS LIABILITY FOR INCIDENTAL AND CONSEQUENTIAL DAMAGES, AND IN NO EVENT SHALL ANY IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR PARTICULAR PURPOSE, EXTEND BEYOND ONE YEAR FROM THE DATE OF PURCHASE. THIS WRITING CONSTITUTES THE ENTIRE AGREEMENT OF THE PARTIES WITH RESPECT TO THE SUBJECT MATTER HEREOF; NO WAIVER OR AMENDMENT SHALL BE VALID UNLESS IN WRITING SIGNED BY JOHNSON OUTDOORS INC.

Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts or the exclusion or limitation of consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary from state to state.

ENVIRONMENTAL COMPLIANCE STATEMENT:

It is the intention of Johnson Outdoors Inc. to be a responsible corporate citizen, operating in compliance with known and applicable environmental regulations, and a good neighbor in the communities where we make or sell our products.

WEEE Directive:

EU Directive 2002/96/EC "Waste of Electrical and Electronic Equipment Directive (WEEE)" impacts most distributors, sellers, and manufacturers of consumer electronics in the European Union. The WEEE Directive requires the producer of consumer electronics to take responsibility for the management of waste from their products to achieve environmentally responsible disposal during the product life cycle.

WEEE compliance may not be required in your location for electrical & electronic equipment (EEE), nor may it be required for EEE designed and intended as fixed or temporary installation in transportation vehicles such as automobiles, aircraft, and boats. In some European Union member states, these vehicles are considered outside of the scope of the Directive, and EEE for those applications can be considered excluded from the WEEE Directive requirement.



This symbol (WEEE wheelie bin) on product indicates the product must not be disposed of with other household refuse. It must be disposed of and collected for recycling and recovery of waste EEE. Johnson Outdoors Inc. will mark all EEE products in accordance with the WEEE Directive. It is our goal to comply in the collection, treatment, recovery, and environmentally sound disposal of those products; however, these requirement do vary within European Union member states. For more information about where you should dispose of your waste equipment for recycling and recovery and/or your European Union member state requirements, please contact your dealer or distributor from which your product was purchased.

To download product manuals or purchase Cannon products from an authorized dealer, please visit our web page at
www.cannondownriggers.com

CANNON®
RUN DEEP

Johnson Outdoors, Inc. / Cannon Division
121 Power Drive, Mankato, MN 56001
1-800-227-6433
© 2008 Johnson Outdoors, Inc. All rights reserved.

WARNING: This product contains chemical(s) known to the state of California to cause cancer and/or reproductive toxicity.

Form No. 3397115 Rev E ECN 32278 5/10

Transducteur digi-troll IV 120KHZ

1491072

PRÉCAUTION :
LISEZ CE MANUEL ATTENTIVEMENT AVANT D'UTILISER VOTRE NOUVEL ACCESSOIRE CANNON®. GARDEZ-LE POUR VOUS Y REPORTER À L'AVENIR.

REMARQUE : Ne renvoyez pas votre accessoire CANNON® chez votre détaillant. Votre détaillant n'est pas autorisé à réparer ou remplacer cette unité. Vous serez aidé en :

• appelant CANNON® au 1-800-227-6433 ;

• envoyant ou amenant votre accessoire au centre d'entretien en usine :
121 Power Drive, Mankato, MN 56001, USA

Veuillez inclure un justificatif d'achat, le numéro de série et la date d'achat afin de bénéficier de la garantie pour un des choix ci-dessus..



Instructions de montage

Le transducteur Digi-Troll IV 120KHZ de Cannon® rend possible la détection du contour du fond et les changements automatiques de position du plomb pour suivre ce contour. La précision de votre Digi-Troll IV dépend largement de la bonne installation du transducteur sur votre bateau. Si elle n'est pas correctement installée, votre unité Digi-Toll IV ne performera pas le service dont elle est capable.

Le Digi-Troll IV fonctionne en émettant une série d'impulsions de sonar du transducteur. Chaque impulsion traverse l'eau jusqu'au fond. L'impulsion alors « rebondit » jusqu'au transducteur où elle est convertie en signal électrique servant à régler la profondeur du plomb du downrigger.

La face du transducteur doit être en contact constant avec l'eau calme. Les signaux de sonar ne peuvent pas circuler dans l'air, ni non plus en eaux turbulentes. L'air et les turbulences « aveuglent » le sonar, lui faisant perdre le contact avec le fond ou d'une autre manière appauvrissant le fonctionnement de la particularité de détection du fond. Pour assurer que le transducteur est bien monté, suivez les suggestions dans ce manuel.

Montage sur tableau arrière

L'endroit le plus commun où monter le transducteur est sur le tableau arrière. Il peut être utile de conduire votre bateau à diverses vitesses et d'observer où l'eau circule le plus en douceur autour du tableau arrière. L'eau claire et douce se situe souvent au centre du tableau arrière à la base d'une marche. Le transducteur est conçu pour être monté légèrement sous le bas du bateau. Les supports de métal ont une encoche vous permettant de régler verticalement le montage.

Considérations sur les performances

Les diverses méthodes de montage du transducteur dépendent des performances de votre bateau. Si la majorité de votre pêche à la traîne se réalise à moins de 7 miles/h, il est possible de monter le transducteur pratiquement n'importe où le long du dessous du bateau. Les options suivantes ne sont pas recommandées si vous excédez 10 miles/h. Si vous voulez utiliser le mode de surveillance du fond sur votre Digi-Troll IV à de plus grandes vitesses, une basse position de montage vers le centre du tableau arrière est impérative. Les suggestions de montage pour les performances à hautes et basses vitesses sont données ci-dessous.

Quelle que soit la vitesse de déplacement que vous préférez, souvenez que le transducteur devrait être monté de façon à ce que sa face soit toujours, si possible, parallèle à la surface de l'eau.

Dans la plupart des cas, nous recommandons de placer le transducteur centré avec son nez entre 3,17 et 6,35 mm (1/8 et 1/4 po) sous la coque. Si le bateau comporte une coque légèrement en V (pas plus de 15 degrés), le transducteur devrait être monté parallèle à l'eau (voyez la figure 1, option 2).

Plus profond se trouve le bout pointu du transducteur sous la coque du bateau et plus centré le transducteur, le mieux fonctionne l'unité.

REMARQUE : Si vous avez un bateau d'aluminium, évitez de placer le transducteur derrière une rangée de rivets.

REMARQUE : Les effets de la turbulence de l'eau sont minimisés quand le transducteur est monté avec sa face sous l'embarcation.

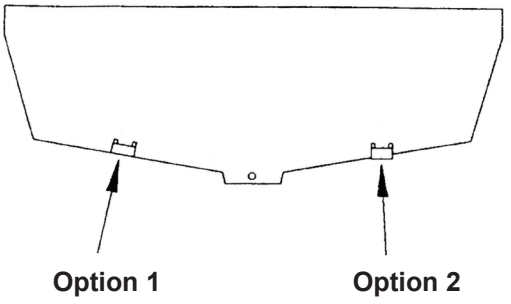


FIGURE 1

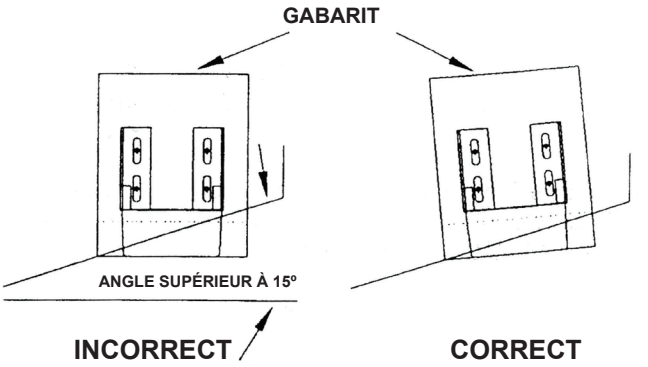


FIGURE 2

Option 1 — Montage pour grande vitesse

Pour le déplacement en grande vitesse, la traîne et des jets peuvent venir du montage trop bas du transducteur. De plus, l'eau allant aux moteurs de haute performance devient plus turbulente. Monter le transducteur selon l'option 1 (voyez la figure 1) minimisera la turbulence et donnera de meilleurs résultats à haute vitesse.

PRÉCAUTION : Ne traînez jamais un plomb à haute vitesse. Servez-vous du mode de surveillance sur le Digi-Troll IV si vous désirez.

Option 2—Montage pour basse vitesse

Pour le déplacement en basse vitesse, le transducteur peut être positionné de façon à montrer ce qui se trouve directement sous le bateau. Néanmoins, ceci peut augmenter la traîne et créer possiblement des jets d'eau quand le bateau est mis en position de déjaugeage. Si vous choisissez l'option 2, assurez-vous que l'angle de la coque du bateau reste entre les lignes du gabarit (voyez la figure 2). Il peut être nécessaire d'incliner légèrement le transducteur pour le maintenir entre les lignes pointillées.

Hauteur de montage

Plus basse

- Meilleure pour les bateaux d'aluminium avec rivets dans la coque
- Meilleure pour les hautes vitesses

Plus haute

- Moins de traîne et pas de jets d'eau
- Moins de risque de dégâts au transducteur

Comment monter le transducteur

Pour monter le transducteur :

- Reportez-vous à la figure 3.
- Servez-vous du gabarit comme guide et percez quatre trous de 3,57 mm (9/64 po) dans le tableau arrière, 19,1 mm (3/4 po) de profondeur.
- Attachez les deux supports métalliques avec quatre vis auto-taraudeuses n° 8 fournies, sans les serrer.
- Installez le transducteur sur les supports avec les vis, rondelles et écrous fournis.
- Ajustez les supports jusqu'à obtenir la hauteur désirée et serrez les vis.
- Déterminez l'angle que vous voulez pour la face du transducteur et serrez les boulons.
- Finalement, enlevez les vis de la coque une à la fois et remplissez les trous de silicone avant de les resserrer. Chaque fois qu'une vis auto-taraudeuse est enlevée, le trou doit être scellé.

AVERTISSEMENT : Ne pas sceller les trous quand vous enlevez des vis de votre coque peut gravement endommager votre bateau.

En cas de problèmes

Si vous n'obtenez pas les caractéristiques de fonctionnement désirées de votre downrigger, essayez ces suggestions:

1. Desserrez les 4 vis retenant le transducteur aux supports et inclinez le dos du transducteur légèrement vers le bas à un maximum de 5°. Resserrez les boulons et essayez sur l'eau.
2. Si l'étape 1 ne produit pas les résultats désirés, desserrez les 4 vis du tableau arrière et abaissez le transducteur jusqu'à 6,35 mm (1/4 po) sous la coque. Resserrez les vis et essayez de nouveau. Si besoin est, le transducteur peut être abaissé jusqu'à ce que son haut soit au ras du bas de la coque.
3. S'il ne fonctionne toujours pas bien, expérimentez en ouvrant et fermant l'angle du transducteur par rapport au bas du bateau et changeant la distance à laquelle le transducteur est positionné sous le bateau. Des changements mêmes d'un degré ou de 1,59 mm (1/16 po) seulement peuvent produire les résultats désirés.

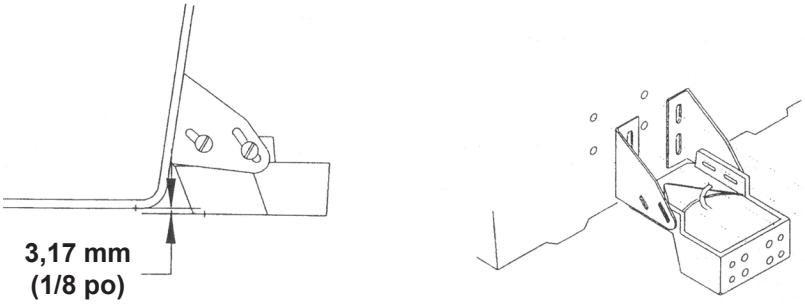


FIGURE 3

Outils nécessaires :

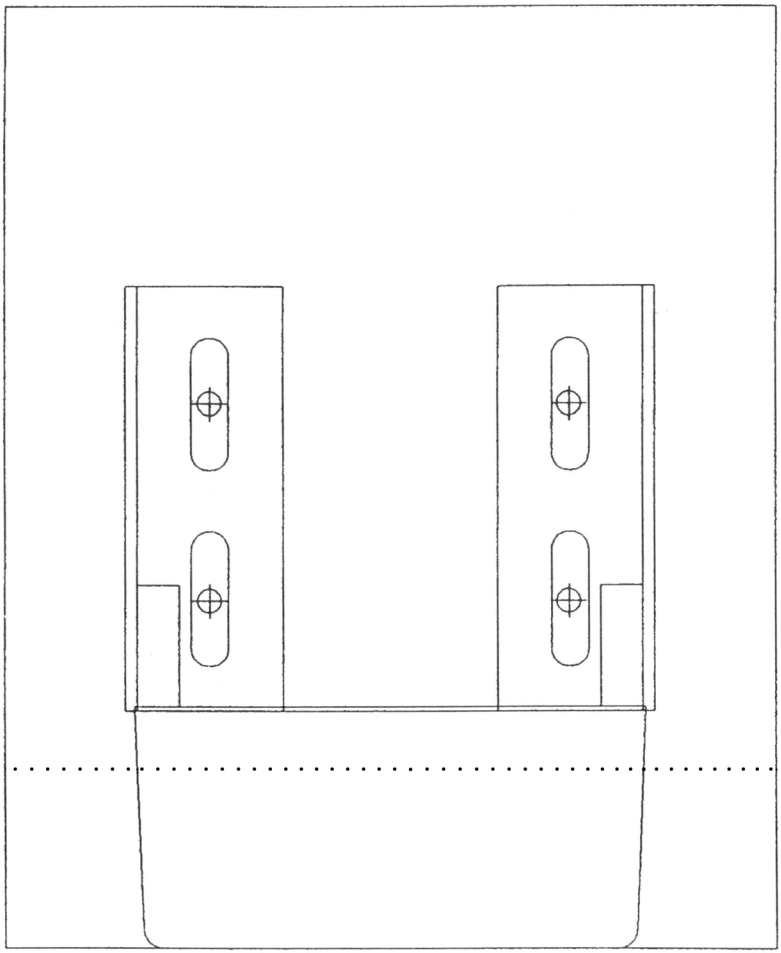
1) Tournevis cruciforme

2) Clé de 7,14 mm (9/32 po)

3) Perceuse et mèche de 3,57 mm (9/64 po)

4) Silicone d'étanchéité

GABARIT DE MONTAGE



GARANTIE LIMITÉE DE CANNON®

Johnson Outdoors Inc. garantit à l'acheteur d'origine que le produit accompagnant (voyez les exclusions ci-dessous) est exempt de défaut de matériaux et fabrication pendant une période d'un (1) an à partir de la date d'achat. Au cours de la période de garantie, Johnson Outdoors Inc., selon son choix, réparera ou remplacera ce produit sans frais (mais aucun remboursement au comptant ne sera réalisé). Cette unité doit être renvoyée, port payé et accompagné du justificatif d'achat à l'adresse suivante :

● Johnson Outdoors, Inc Cannon Division, 121 Power Drive, Mankato, MN 56001, USA

Seul l'acheteur d'origine peut demander cette garantie limitée ; tout acheteur subséquent acquiert le produit « tel quel » sans le bénéfice de cette garantie limitée. La réparation ou le remplacement de ce produit comme établi dans cette garantie limitée sera le seul et exclusif remède de l'acheteur d'origine et la seule et exclusive responsabilité de Johnson Outdoors Inc pour rupture de cette garantie.

EXCLUSIONS

Cette garantie ne couvre pas les circonstances suivantes :

- Quand le produit a été connecté, installé, utilisé en combinaison, modifié, réglé, maintenu, réparé ou manipulé d'une manière ne respectant pas les instructions fournies avec le produit.
- Quand un défaut, problème ou dégât provient d'accident, du mauvais emploi, de la négligence, du manque de précaution, de l'emploi anormal ou du manque d'entretien raisonnable et nécessaire selon les instructions du manuel du propriétaire.

LIMITE ET EXCLUSION DE GARANTIE SOUS-ENTENDUES ET CERTAINS DÉGÂTS

IL N'EXISTE AUCUNE GARANTIE EXPRIMÉE AUTRE QUE CETTE GARANTIE LIMITÉE. JOHNSON OUTDOORS INC. RENONCE RESPONSABILITÉ POUR TOUT DÉGÂT SECONDAIRE OU CONSÉQUENT ET, EN AUCUN CAS, UNE GARANTIE SOUS-ENTENDUE, Y COMPRIS TOUTE GARANTIE SOUS-ENTENDUE D'APTITUDE À ÊTRE VENDU OU DE SATISFAIRE UN BUT PARTICULIER, N'EXCÉDERA UN AN À PARTIR DE LA DATE D'ACHAT. CET ÉCRIT CONSTITUE L'ACCORD EN INTÉGRALITÉ DES PARTIES LIÉ AU SUJET EN QUESTION DANS LA PRÉSENTE, AUCUNE RENONCIATION NI AUCUN AMENDEMENT NE SERA VALIDE À MOINS QUE PAR ÉCRIT ET SIGNÉ PAR JOHNSON OUTDOORS INC.

Quelques états ne permettent pas de limites sur la durée des garanties sous-entendues ni sur l'exclusion ou les limites des dégâts conséquents, donc il se peut que les exclusions ou limites ci-dessus ne s'appliquent pas à vous. Cette garantie vous procure des droits légaux précis, et il se peut que vous ayez aussi d'autres droits variant d'un état à l'autre.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ ENVIRONNEMENTALE :

Johnson Outdoors Inc. a l'intention d'être une corporation responsable, fonctionnant en conformité avec les règlements environnementaux connus et applicables, et d'agir en tant que bon voisin dans les communautés où nous fabriquons ou vendons nos produits.

Directive WEEE :

La Directive 2002/96/EC de l'Union européenne traitant des déchets d'équipement électriques et électroniques, soit "Waste of Electrical and Electronic Equipment (WEEE)", affecte la plupart des distributeurs, vendeurs et fabriquants de produits électroniques dans l'Union européenne. La directive WEEE demande que le fabriquant de produits électroniques se charge de la gérance des déchets provenant de leurs produits afin de s'en débarrasser d'une manière responsable par rapport à l'environnement au cours du cycle de vie du produit.

Respecter la directive WEEE peut ne pas être exigé où vous vous trouvez en ce qui concerne l'équipement électrique et électronique (EEE), comme ne pas être exigé pour l'équipement électrique et électronique conçu et destiné à des installations temporaires ou permanentes dans les véhicules de transport comme les automobiles, avions et bateaux. Dans quelques pays membres de l'Union européenne, ces véhicules sont considérés comme au-delà des limites de la directive et l'équipement électrique et électronique pour ces applications peut être considéré exclus des exigences de la directive WEEE.

Ce symbole (roue WEEE) sur un produit indique que le produit ne doit pas être jeté parmi les déchets domestiques. Il doit être mis au rebut et ramassé pour le recyclage et la récupération de déchet d'équipement électrique et électronique. Johnson Outdoors Inc marquera tout équipement électrique et électronique selon la directive WEEE. Nous avons pour but de respecter le ramassage, le traitement, la récupération et la mise au rebut raisonnable par rapport à l'environnement de ces produits ; néanmoins, ces exigences varient parmi les pays membres de l'Union européenne. Pour plus de renseignements sur où mettre au rebut les déchets de votre équipement afin de les recycler ou les récupérer et/ou sur les exigences de votre pays membre de l'Union européenne, veuillez contacter le concessionnaire ou distributeur de qui vous avez acheté le produit.



Pour télécharger les manuels de produit ou acheter des produits Cannon d'un concessionnaire agréé, veuillez visiter notre page Internet à www.cannondownriggers.com.

CANNON®
RUN DEEP

Johnson Outdoors, Inc. / Cannon Division
121 Power Drive, Mankato, MN 56001
1-800-227-6433
© 2008 Johnson Outdoors, Inc. All rights reserved.

AVERTISSEMENT : Ce produit contient un (des) produit(s) chimique(s) reconnus par l'état de la Californie comme cause de cancer ou de toxicité reproductive.

Formulaire nº 3397115 Rév. E ECN 32278 5/10