MH100A, MH200A, MH300A

Driven by innovation —
Fueled with Passion
Feel the Difference!

Animé par l'innovation —
Inspiré par la passion
Sentez la différence!

Impulsados por la innovación —
Alimentados con pasión
¡Sienta la diferencia!



10 Bearing System

C40 CARBON

SPEED GEARS

Reel Specifications

Model	Weight (oz.)	Max Drag (lb)	Gear Ratio	Line Capacity (yd./lb.)	RPT*
MH100A	7.8	13	6.2:1	120/6	30"
MH200A	8.1	13	6.2:1	120/8	31"
MH300A	9.0	17	6.2:1	145/10	32"

*Recovery per turn.

Caractéristiques techniques du moulinet

Modèle	Poids (g)	Freinage max (kg)	Démultiplication	Capacité de ligne (m/kg)	R/TM*
MH100A	221	5,9	6.2:1	110/2,7	76 cm
MH200A	230	5,9	6.2:1	110/3,6	78 cm
MH300A	255	7,7	6.2:1	132/4,5	81 cm

*Rotation par tour de moulinet.

Especificaciones del carrete

Modelo	Peso (g)	Máx. arrastre (kg)	Relación de los engranajes	Capacidad de la línea (m/kg)	RPT*
MH100A	221	5.9	6.2:1	110/2.7	76 cm
MH200A	230	5.9	6.2:1	110/3.6	78 cm
MH300A	255	7.7	6.2:1	132/4.5	81 cm

*Recuperación por giro.

FEATURES :

- Rugged, lightweight graphite body
- 10-bearing system includes Zero Reverse one-way clutch bearing
- Lightweight, high strength C40 Carbon skeletal rotor
- Double anodized knurled aluminum spool
- High strength solid brass Speed Gears, cut on precision Hamai CNC gear hobbing machines
- Aluminum handle with Combat style paddle grip
- Speed Lube for exceptional smoothness and uninterrupted performance in all weather conditions from extreme heat to freezing cold
- Adjustable for right or left hand retrieve

CARACTÉRISTIQUES :

- Bâti léger et robuste en graphite
- Système à 10 roulements comprenant une butée d'embrayage unidirectionnel antiretour
- Rotor dépouillé léger à haute résistance en carbone C40
- Tambour en aluminium doublement anodisé, moleté
- Engrenages à haute résistance Speed Gears en laiton massif, coupés sur des machines à tailler par fraise-mère de précision CNC Hamai
- Poignée en aluminium à pale de préhension de type combat
- Speed Lube pour un rendement exceptionnel uniforme et ininterrompu dans toutes les conditions météorologiques, d'une chaleur extrême à un froid sibérien
- Réglable pour récupération de la main droite ou gauche

CARACTERÍSTICAS:

- Cuerpo de grafito ligero y resistente
- Sistema de 10 rodamientos de alta calidad que incluye el rodamiento de embrague de un solo sentido Zero Reverse (anti-retroceso)
- Rotor estriado de carbono C40 de alta resistencia y ligero
- Carrete de aluminio moleteado de doble anodizado
- Engranajes de alta velocidad Speed Gears de latón sólido y alta resistencia, elaborados en máquinas Hamai CNC de precisión talladoras de engranajes
- Manivela de aluminio con agarre de paleta estilo combate
- Speed Lube para una suavidad excepcional y un desempeño sin interrupciones en todas las condiciones climáticas desde calor extremo hasta frío intenso
- Ajustable para una recuperación de mano derecha o izquierda

Lew's One Year Limited Warranty

For complete warranty information and registration go to lews.com/warranties

Garantie limitée Lew's de 1 an

Pour de l'information complète sur la garantie et l'enregistrement du produit, allez à lews.com/warranties

Garantía limitada de Lew's por un año

Para obtener información completa sobre el registro y la garantía, visite lews.com/warranties

Maintenance and Care

While applying lubricant to your Speed Spin® reel, avoid using multi-purpose oil. Use lightweight silicone based oils or greases made for fishing reels. Apply oil to all bearings and the main shaft. Apply grease to the bushings, pinion gears and main gears.

After usage your reel should be inspected for dirt or sand and cleaned if excessive buildup is present. If your reel has come in contact with saltwater it is important to flush all parts with water, dry and re-lubricate your reel. Through diligent cleaning and maintenance your Lew's® reel will provide you with years of reliability and sound performance.

Entretien et soin

Lors du graissage de votre moulinet Speed Spin®, évitez d'utiliser une huile à usages multiples. Utilisez des huiles ou des graisses légères à base de silicone prévues pour les moulinets de canne à pêche.Appliquez l'huile à tous les roulements et à l'arbre principal. Appliquez la graisse aux bagues de palier, aux engrenages à pignons et aux principaux engrenages.

Après avoir utilisé le moulinet, celui-ci doit être inspecté pour déceler toute trace de saleté ou de sable, et nettoyé en cas d'accumulation excessive. Si votre moulinet a été en contact avec de l'eau de mer, il est important de rincer tous ses éléments à l'eau douce, de le sécher et de le lubrifier de nouveau. Avec des nettoyages et un entretien diligents, votre moulinet Lew's® vous procurera des années de fonctionnement fiable et performant.

Mantenimiento y cuidado

Al aplicar lubricante a su carrete Speed Spin® evite usar aceite multiusos. Use aceites o grasas a base de silicona ligeras hechas para carretes de pesca. Aplique aceite a todos los rodamientos y el eje principal. Aplique grasa a los bujes, engranajes de piñón y engranajes principales.

Después de usar su carrete, debe inspeccionar que no tenga polvo o arena y límpielo si hay una acumulación excesiva. Si su carrete ha tenido contacto con agua salada, es importante enjuagar todas las piezas con agua y volver a lubricar el carrete. Mediante una limpieza y mantenimiento diligente su carrete Lew's® le proporcionará años de confiabilidad y desempeño sin problemas.

ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your Lew's® Spinning reel has a knurled spool or rubber arbor (designed for tying braided line directly to the spool), you can tie braid directly to your spool using a uni-knot.

If your Lew's® spinning reel does not have a knurled spool or rubber arbor, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from "digging in" to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REELS SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.

ATTENTION! UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si votre moulinet à lancer léger Lew's® est doté d'un tambour moleté ou d'une tige en caoutchouc (conçue pour attacher le fil tressé directement au tambour), vous pouvez attacher le fil tressé directement à votre tambour par un uninœud.

Si le tambour de votre moulinet à lancer léger Lew's® n'est pas doté d'un tambour moleté ou d'une tige en caoutchouc, vous devrez d'abord attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un uninoeud consécutif ou un nœud Albright.

Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu'il s'enroule fermement sur le tambour. Vous éviterez ainsi que le fil « s'enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

L'ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.

¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

Si su carrete de bobina Lew's® tiene una bobina moleteada o un husillo de caucho (diseñado para amarrar un sedal trenzado directamente a la bobina) puede amarrar la trenza directamente a su bobina usando un nudo UNI.

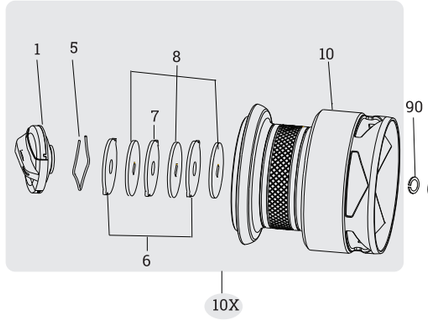
Si su carrete de bobina Lew's® no tiene una bobina moleteada o husillo de caucho, necesitará primero amarrar y bobinar al menos 20 revoluciones de sedal de monofilamento, ya sea con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

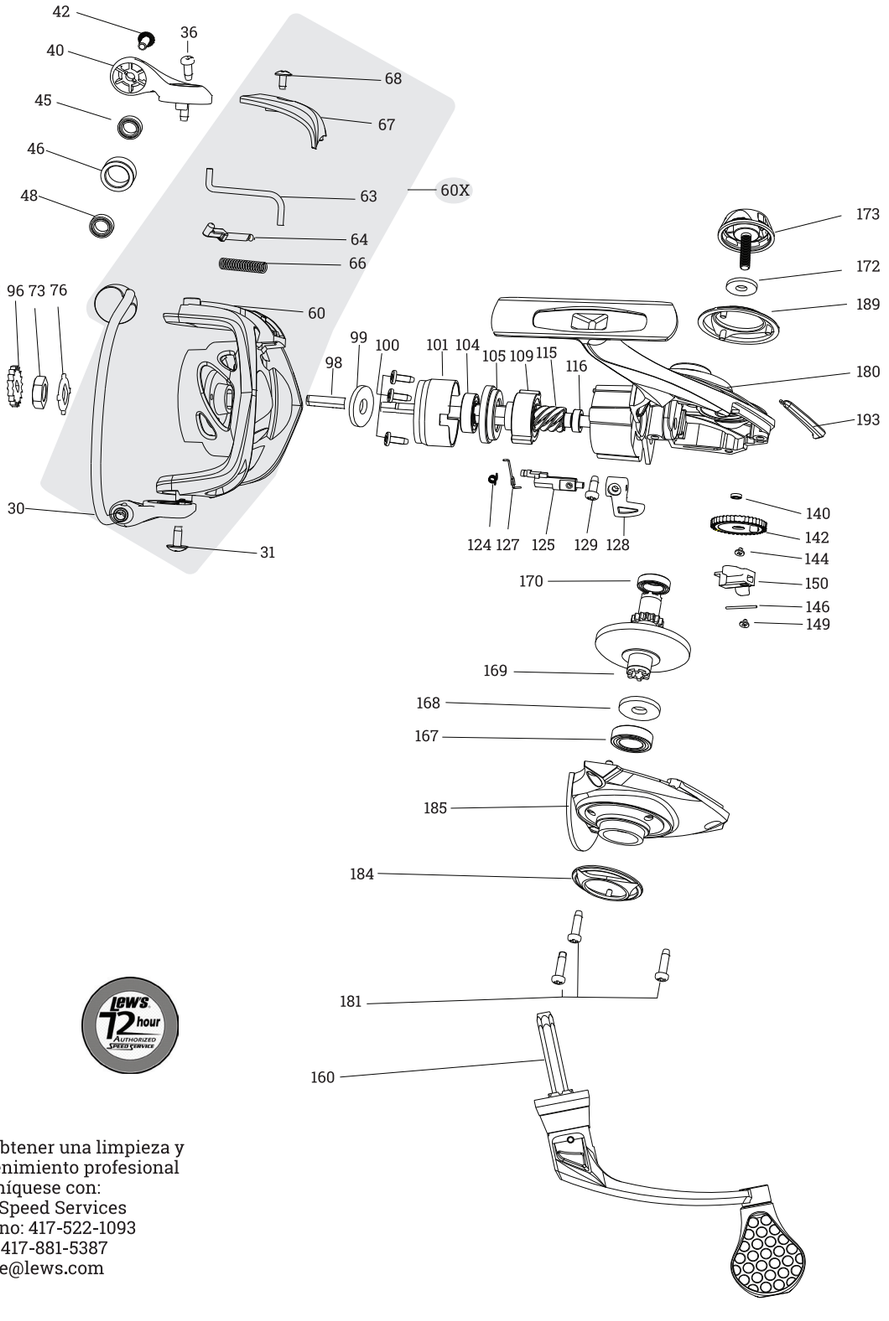
Continúe bobinando su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "entierre" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez.

NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.

Lew's Mach I Speed Spin®

MH100A, MH200A, MH300A







Lew's 72 hour Authorized Speed Spinner

For professional cleaning and maintenance contact:
Lew's Speed Services
Phone: 417-522-1093
FAX: 1-417-881-5387
service@lews.com

Pour le nettoyage et l'entretien professionnels, contacter :
Lew's Speed Services
Téléphone : 417-522-1093
Télécopieur : 1-417-881-5387
service@lews.com

Para obtener una limpieza y mantenimiento profesional comuníquese con:
Lew's Speed Services
Teléfono: 417-522-1093
Fax: 1-417-881-5387
service@lews.com

KEY NO.	PART NAME	KEY NO.	PART NAME	KEY NO.	PART NAME	KEY NO.	PART NAME	KEY NO.	PART NAME
1	DRAG KNOB	53	LINE WASHER	90	RING	124	ANTI-REVERSE SPRING	167	BEARING
5	RETAINING RING	54	DRAG WASHER	91	BALL BEARING	125	ANTI-REVERSE	168	ROTOR SHIM
6	KEYED DRAG WASHER (2)	55	LINE WASHER	92	BUSHING	127	ANTI-REVERSE STEM SPRING	169	DRIVE GEAR
7	EARED DRAG WASHER	56	DRAG WASHER	93	BALL BEARING	128	ANTI-REVERSE BUTTON	170	BEARING
8	DRAG WASHER (2)	57	LINE WASHER	95	STACK WASHER	129	SCREW	172	WASHER
10	SPOOL	58	DRAG WASHER	98	MAIN SHAFT	140	BALL BEARING	173	HANDLE CAP
10X	SPOOL ASSEMBLY	60	ROTOR	100	SCREW	142	OSCILLATION GEAR BEARING	181	HANDLE SCREW CAP
25	BALL BEARING	60X	ROTOR ASSEMBLY	101	BODY HEAD COVER	144	OSCILLATION GEAR SCREW	180	BODY
31	SCREW	63	KICK LEVER	104	BALL BEARING	146	SLIDER GUIDE PIN	181	BODY SIDEPLATE SCREW
36	SCREW	64	BAIL ARM SUPPORT PIN	105	BEARING HOLDER	149	SLIDER SHAFT SCREW	184	SIDE COVER TRIM (L)
42	WASHER	66	SPRING	109	ONE-WAY CLUTCH BEARING	150	SLIDER	185	BODY SIDEPLATE
44	BAIL WIRE ASS'Y	73	ROTOR NUT	115	PINION GEAR	160	HANDLE ASS'Y WITH	189	SIDE COVER TRIM (R)
45	CLICK GEAR	76	ROTOR NUT WASHER	116	PINION BUSHING		2 BEARING	193	REAR COVER TRIM

LÉG.	NOM DE LA PIÈCE	LÉG.	NOM DE LA PIÈCE	LÉG.	NOM DE LA PIÈCE	LÉG.	NOM DE LA PIÈCE	LÉG.	NOM DE LA PIÈCE
1	BOUTON DE FREIN	53	RONDELLE DE LIGNE	90	BAGUE	124	RESSORT ANTIRETOUR	168	CALE DE ROTOR
5	BAGUE DE RETENUE	54	RONDELLE DE FREIN	91	ROULEMENT À BILLES	125	ANTIRETOUR	169	PIGNON D'ENTRAÎNEMENT
6	RONDELLE DE FREIN À CLAVETTE (2)	55	RONDELLE DE LIGNE	92	BAGUE DE PALIER	127	RESSORT DE TIGE ANTIRETOUR	170	ROULEMENT
7	RONDELLE DE FREIN À OREILLES	56	RONDELLE DE FREIN	93	ROULEMENT À BILLES	128	BOUTON ANTIRETOUR	172	RONDELLE
8	RONDELLE DE FREIN (2)	57	RONDELLE DE LIGNE	95	RONDELLE D'ÉPAISSEUR	129	VIS	173	CAPUCHON DE POIGNÉE
10	TAMBOUR	58	RONDELLE DE FREIN	98	ARBRE PRINCIPAL	140	ROULEMENT À BILLES	181	CAPUCHON À VIS DE POIGNÉE
10X	ASSEMBLAGE DU TAMBOUR	60	ROTOR	100	VIS	142	PALIER D'ENGRENAGE D'OSCILLATION	180	BÂTI
25	ROULEMENT À BILLES	60X	ASSEMBLAGE DU ROTOR	101	CARTER DE BÂTI	144	VIS D'ENGRENAGE D'OSCILLATION	181	VIS DE FLASQUE DE BÂTI
31	VIS	63	DOIGT D'EMBRAYAGE	104	ROULEMENT À BILLES	146	DOIGT DE COULISSEAU GUIDE	184	GARNITURE DE CARTER LATÉRAL (L)
36	VIS	64	GOUPILLE DE FIXATION DE L'ANSE	105	PORTE-PALIER	149	VIS D'AXE DE COULISSEAU	185	FLASQUE DE BÂTI
42	RONDELLE	66	RESSORT	109	BUTÉE D'EMBRAYAGE UNIDIRECTIONNEL	150	COULISSEAU	189	GARNITURE DE CARTER LATÉRAL
44	ASSEMBLAGE DE FIL D'ANSE	73	ÉCROU DE ROTOR	115	ENGRENAGE À PIGNONS	160	ASSEM. DE LA POIGNÉE AVEC 2 ROULEMENTS	193	GARNITURE DE CARTER ARRIÈRE
45	PIGNON DE CLIQUET	76	RONDELLE D'ÉCROU DE ROTOR	116	BAGUE DE PIGNON	167	ROULEMENT		

CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA	CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA	CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA	CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA	CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA
1	PERILLA DE ARRASTRE	53	ARANDELA DEL SEDAL	90	ANILLO	124	MUELLE DE ANTI-RETROCESO	168	CUÑA DEL ROTOR
5	ANILLO DE RETENCIÓN	54	ARANDELA DE ARRASTRE	91	RODAMIENTO DE BOLAS	125	ANTI-RETROCESO	169	ENGRANAJE TRANSMISOR
6	ARANDELA DE ARRASTRE CON MUESCA (2)	55	ARANDELA DEL SEDAL	92	BUJE	127	MUELLE DE VÁSTAGO DE ANTI-RETROCESO	170	RODAMIENTO
7	ARANDELA DE ARRASTRE CON OREJETAS	56	ARANDELA DE ARRASTRE	93	RODAMIENTO DE BOLAS	128	BOTÓN DE ANTI-RETROCESO	172	ARANDELA
8	ARANDELA DE ARRASTRE (2)	57	ARANDELA DEL SEDAL	95	ARANDELA DE APILAMIENTO	129	TORNILLO	173	TAPA DE LA MANIVELA
10	BOBINA	58	ARANDELA DE ARRASTRE	98	EJE PRINCIPAL	140	RODAMIENTO DE BOLAS	181	TAPA DEL TORNILLO DE LA MANIVELA
10X	ENSAMBLE DE LA BOBINA	60	ROTOR	100	TORNILLO	142	RODAMIENTO DEL ENGRANAJE DE OSCILACIÓN	180	CUERPO
25	RODAMIENTO DE BOLAS	60X	ENSAMBLE DEL ROTOR	101	CUBIERTA DE LA CABEZA DEL CUERPO	144	TORNILLO DEL ENGRANAJE DE OSCILACIÓN	181	TORNILLO DE LA PLACA LATERAL DEL CUERPO
31	TORNILLO	63	PALANCA DE ARRANQUE	104	RODAMIENTO DE BOLAS	146	PASADOR GUÍA DE LA CORREDERA	184	ADORNO DE LA CUBIERTA LATERAL (IZQ)
36	TORNILLO	64	PASADOR DE SOPORTE DEL BRAZO DEL GUÍA HILO	105	PORTADOR DEL RODAMIENTO	149	TORNILLO DEL EJE DE LA CORREDERA	185	PLACA LATERAL DEL CUERPO
42	ARANDELA	66	MUELLE	109	RODAMIENTO DE EMBRAGUE DE UN SOLO SENTIDO	150	CORREDERA	189	ADORNO DE LA CUBIERTA LATERAL (DER)
44	ENSAMBLE DEL ARCO GUÍA HILO	73	TUERCA DEL ROTOR	115	ENGRANAJE DE PIÑÓN	160	ENSAMBLE DE MANIVELA CON 2 RODAMIENTOS	193	ADORNO DE LA CUBIERTA TRASERA
45	ENGRANAJE DEL MARCADOR	76	ARANDELA DE LA TUERCA DEL ROTOR	116	BUJE DE PIÑÓN	167	RODAMIENTO		

lews.com