Mach SMASH

Lew's MHS200, MHS300

Driven by innovation —
Fueled with Passion
Feel the Difference!

Animé par l'innovation —
Inspiré par la passion
Sentez la différence!

Impulsados por la innovación —
Alimentados con pasión
¡Sienta la diferencia!



8 Bearing System | HS 6.2:1 HIGH SPEED | SPEED GEARS® | SKELETAL SPEED ROTOR | ZERO REVERSE® | COMBAT GRIP

Reel Specifications

Model	Weight (oz.)	Max Drag (lb)	Gear Ratio	Line Capacity (yd./lb.)	RPT*
MHS200	8.4	13	6.2:1	120/8	31"
MHS300	9.1	17	6.2:1	145/10	32"

*Recovery per turn.

Caractéristiques techniques du moulinet

Modèle	Poids (g)	Freinage max (kg)	Démultiplication	Capacité de ligne (m/kg)	R/TM*
MHS200	238.1	5,9	6.2:1	110/3,6	78.7 cm
MHS300	258	7,7	6.2:1	132/4,5	81 cm

*Rotation par tour de moulinet.

Especificaciones del carrete

Modelo	Peso (g)	Máx. arrastre (kg)	Relación de los engranajes	Capacidad de la línea (m/kg)	RPT*
MHS200	238.1	5.9	6.2:1	110/3.6	78.7 cm
MHS300	258	7.7	6.2:1	132/4.5	81 cm

*Recuperación por giro.

FEATURES:

- Rugged, lightweight graphite body
- 8-bearing system includes Zero Reverse® one-way clutch bearing
- Skeletal graphite rotor
- Anodized ported knurled aluminum spool
- Fold down anodized aluminum handle with Combat Grip®
- Strong and balanced aluminum bail
- High strength solid brass Speed Gears®, cut on precision Hamai CNC gear hobbing machines
- Speed Lube® for exceptional smoothness and uninterrupted performance in all weather conditions from extreme heat to freezing cold
- Adjustable for right or left hand retrieve

CARACTÉRISTIQUES :

- Bâti léger et robuste en graphite
- Système à 8 roulements comprenant une butée d'embrayage unidirectionnel antiretour
- Rotor épouillé en graphite
- Tambour en aluminium doublement anodisé, moleté, à ouvertures
- Poignée repliable en aluminium anodisé avec gaine de préhension Combat Grip®
- Fil d'anse en aluminium solide et équilibré
- Engrenages à haute résistance Speed Gears® en laiton massif, coupés sur des machines à tailler par fraise-mère de précision CNC Hamai
- Speed Lube® pour un rendement exceptionnel uniforme et ininterrompu dans toutes les conditions météorologiques, d'une chaleur extrême à un froid sibérien
- Réglable pour récupération de la main droite ou gauche

CARACTERÍSTICAS:

- Cuerpo de grafito ligero y resistente
- Sistema de 8 rodamientos de alta calidad que incluye el rodamiento de embrague de un solo sentido Zero Reverse (anti-retroceso)
- Rotor estriado de grafito
- Carrete de aluminio moleteado, porteado y anodizado
- Mango de aluminio anodizado plegbable con agarre Combat Grip™
- Guía hilo de aluminio balanceado y resistente
- Engranajes de alta velocidad Speed Gears® de latón sólido y alta resistencia, elaborados en máquinas Hamai CNC de precisión talladoras de engranajes
- Speed Lube para una suavidad excepcional y un desempeño sin interrupciones en todas las condiciones climáticas desde calor extremo hasta frío intenso
- Ajustable para una recuperación de mano derecha o izquierda

Lew's One Year Limited Warranty

For complete warranty information and registration go to lews.com/warranties

Garantie limitée Lew's de 1 an

Pour de l'information complète sur la garantie et l'enregistrement du produit, allez à lews.com/warranties

Garantía limitada de Lew's por un año

Para obtener información completa sobre el registro y la garantía, visite lews.com/warranties

Maintenance and Care

While applying lubricant to your Speed Spin® reel, avoid using multi-purpose oil. Use lightweight silicone based oils or greases made for fishing reels. Apply oil to all bearings and the main shaft. Apply grease to the bushings, pinion gears and main gears.

After usage your reel should be inspected for dirt or sand and cleaned if excessive buildup is present. If your reel has come in contact with saltwater it is important to flush all parts with water, dry and re-lubricate your reel. Through diligent cleaning and maintenance your Lew's® reel will provide you with years of reliability and sound performance.

Entretien et soin

Lors du graissage de votre moulinet Speed Spin®, évitez d'utiliser une huile à usages multiples. Utilisez des huiles ou des graisses légères à base de silicone prévues pour les moulinets de canne à pêche.Appliquez l'huile à tous les roulements et à l'arbre principal. Appliquez la graisse aux bagues de palier, aux engrenages à pignons et aux principaux engrenages.

Après avoir utilisé le moulinet, celui-ci doit être inspecté pour déceler toute trace de saleté ou de sable, et nettoyé en cas d'accumulation excessive. Si votre moulinet a été en contact avec de l'eau de mer, il est important de rincer tous ses éléments à l'eau douce, de le sécher et de le lubrifier de nouveau. Avec des nettoyages et un entretien diligents, votre moulinet Lew's® vous procurera des années de fonctionnement fiable et performant.

Mantenimiento y cuidado

Al aplicar lubricante a su carrete Speed Spin® evite usar aceite multiusos. Use aceites o grasas a base de silicona ligeras hechas para carretes de pesca. Aplique aceite a todos los rodamientos y el eje principal. Aplique grasa a los bujes, engranajes de piñón y engranajes principales.

Después de usar su carrete, debe inspeccionar que no tenga polvo o arena y límpielo si hay una acumulación excesiva. Si su carrete ha tenido contacto con agua salada, es importante enjuagar todas las piezas con agua y volver a lubricar el carrete. Mediante una limpieza y mantenimiento diligente su carrete Lew's® le proporcionará años de confiabilidad y desempeño sin problemas.

ATTENTION BRAIDED LINE USERS!

If your Lew's® Spinning reel has a knurled spool or rubber arbor (designed for tying braided line directly to the spool), you can tie braid directly to your spool using a uni-knot.

If your Lew's® spinning reel does not have a knurled spool or rubber arbor, you will need to first tie on and spool at least 20 revolutions of monofilament line, with either a back-to-back uni-knot or an Albright knot.

Continue to spool your reel as normal, keeping strong tension on the line to ensure the line is firmly wound onto the spool to keep from "digging in" to underlying line layers when pressure is put on the line from fighting fish.

FAILURE TO PROPERLY SPOOL BRAIDED LINE ONTO YOUR REELS SPOOL WILL RESULT IN LINE SLIPPAGE, AND THE IMPRESSION YOUR DRAG IS NOT WORKING PROPERLY.

ATTENTION! UTILISATEURS DE FIL TRESSÉ

Si votre moulinet à lancer léger Lew's® est doté d'un tambour moleté ou d'une tige en caoutchouc (conçue pour attacher le fil tressé directement au tambour), vous pouvez attacher le fil tressé directement à votre tambour par un uninœud.

Si le tambour de votre moulinet à lancer léger Lew's® n'est pas doté d'un tambour moleté ou d'une tige en caoutchouc, vous devrez d'abord attacher et embobiner au moins 20 tours de fil monofilament, puis attacher le fil tressé au fil monofilament par un uninoeud consécutif ou un nœud Albright.

Continuez d'embobiner votre moulinet comme à l'habitude, en gardant une forte tension sur le fil de manière à ce qu'il s'enroule fermement sur le tambour. Vous éviterez ainsi que le fil « s'enfonce » dans les couches de fil sous-jacentes lorsqu'une tension s'exerce sur la ligne en combattant le poisson.

L'ENROULEMENT INADÉQUAT DU FIL TRESSÉ SUR LE TAMBOUR DU MOULINET ENTRAÎNERA UN GLISSEMENT DU FIL, CE QUI POURRAIT VOUS DONNER L'IMPRESSION QUE LE FREIN NE FONCTIONNE PAS CORRECTEMENT.

¡ATENCIÓN USUARIOS DE SEDAL TRENZADO!

Si su carrete de bobina Lew's® tiene una bobina moleteada o un husillo de caucho (diseñado para amarrar un sedal trenzado directamente a la bobina) puede amarrar la trenza directamente a su bobina usando un nudo UNI.

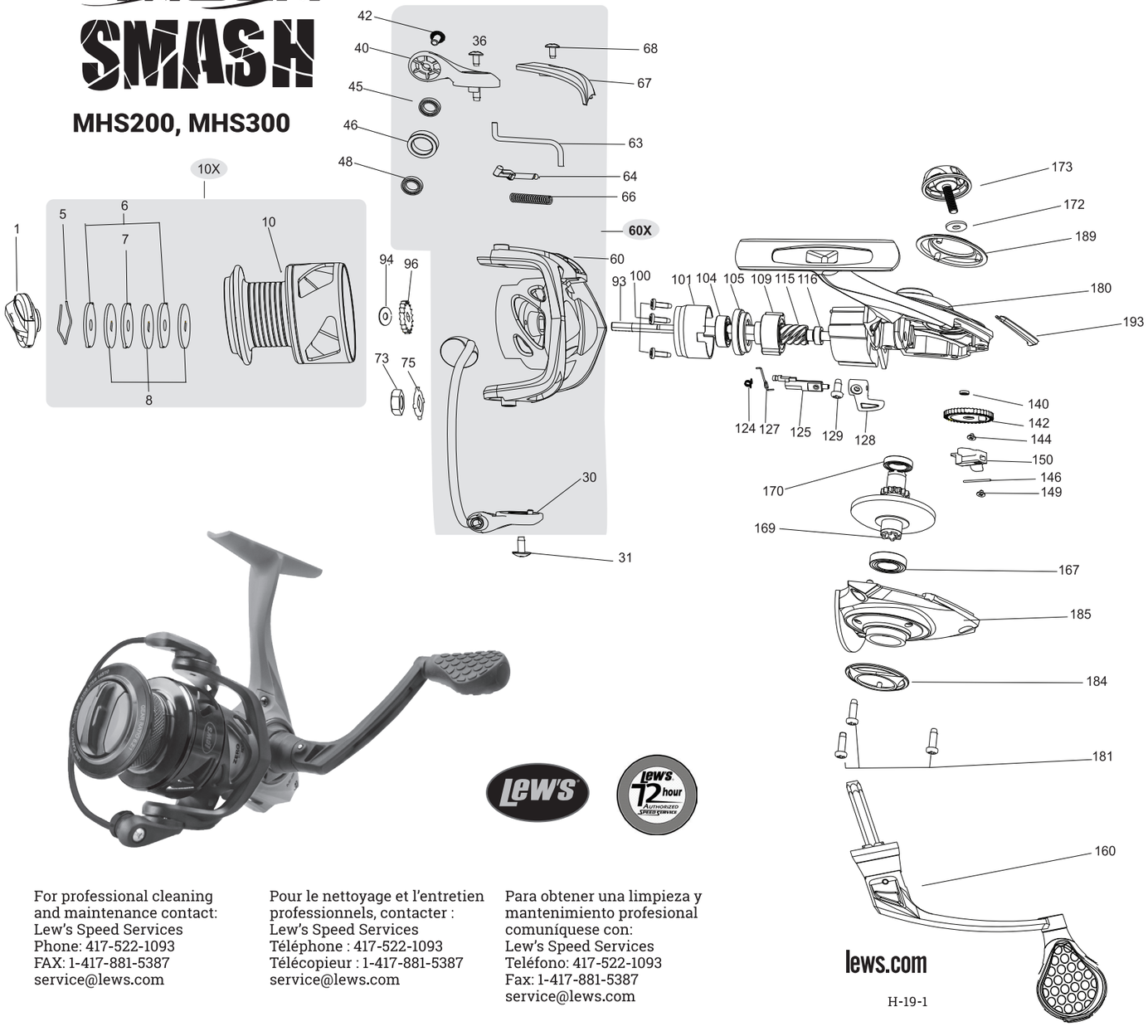
Si su carrete de bobina Lew's® no tiene una bobina moleteada o husillo de caucho, necesitará primero amarrar y bobinar al menos 20 revoluciones de sedal de monofilamento, ya sea con un nudo UNI doble o un nudo Albright.

Continúe bobinando su carrete como lo haría normalmente, manteniendo una fuerte tensión en el sedal a fin de asegurarse de que el sedal esté firmemente enrollado en la bobina y evitar que se "entierre" en las capas de sedal subyacente cuando aplique presión al pelear con un pez.

NO BOBINAR CORRECTAMENTE UN SEDAL TRENZADO EN LA BOBINA DEL CARRETE PROVOCARÁ QUE EL SEDAL SE RESBALE Y DARÁ LA IMPRESIÓN DE QUE EL ARRASTRE NO FUNCIONA CORRECTAMENTE.

Mach SMASH

MHS200, MHS300



For professional cleaning and maintenance contact:
Lew's Speed Services
Phone: 417-522-1093
FAX: 1-417-881-5387
service@lews.com

Pour le nettoyage et l'entretien professionnels, contacter :
Lew's Speed Services
Téléphone : 417-522-1093
Télécopieur : 1-417-881-5387
service@lews.com

Para obtener una limpieza y mantenimiento profesional comuníquese con:
Lew's Speed Services
Teléfono: 417-522-1093
Fax: 1-417-881-5387
service@lews.com

lews.com

KEY#	PART NAME
1	DRAG KNOB ASSEMBLY (FD)
5	RETAINING RING
6	KEYED DRAG WASHER (2)
7	EARED DRAG WASHER
8	DRAG WASHER (3)
10	SPOOL
10X	**SPOOL ASSEMBLY**
30	BAIL WIRE ASSEMBLY
31	HOLDER SCREW
36	BAIL ARM SCREW
40	BAIL ARM
42	BAIL SCREW
45	LINE ROLLER BUSHING (LR1)
46	LINE ROLLER
48	LINE ROLLER BALL BEARING

KEY#	PART NAME
60	ROTOR
60X	**ROTOR ASSEMBLY**
63	TRIP BAR
64	TRIP LINKAGE
66	BAIL SPRING
67	ROTOR COVER (A)
68	ROTOR COVER SCREW (A1)
73	ROTOR NUT
75	ROTOR NUT RETAINER
94	LINE LAY SHIM
96	CLICK GEAR
98	MAIN SHAFT
100	BODY HEAD SCREW COVER (3)
101	BODY HEAD COVER
104	BALL BEARING
105	BEARING HOLDER
109	ONE-WAY CLUTCH BEARING

KEY#	PART NAME
115	PINION GEAR
116	PINION BUSHING
124	A/R PAWL SPRING
125	A/R STEM
127	A/R STEM SPRING
128	A/R LEVER
129	A/R LEVER SCREW
140	OSCILLATION GEAR BALL BEARING
142	OSCILLATION GEAR
144	OSCILLATION GEAR SCREW
146	SLIDER GUIDE PIN
149	SLIDER SHAFT SCREW
150	SLIDER
160	CRANK HANDLE (WITH 2 BALL BEARINGS)
167	BALL BEARING (C1)
169	DRIVE GEAR

KEY#	PART NAME
170	BALL BEARING (C2)
172	HANDLE CAP WASHER
173	HANDLE SCREW CAP
180	BODY
181	BODY SIDE PLATE SCREW (L1) (3)
184	SIDE COVER TRIM (L)
185	BODY SIDE PLATE (L)
189	SIDE COVER TRIM (R)
193	REAR COVER TRIM

LÉG.	NOM DE LA PIÈCE
1	ASSEMBLAGE DU BOUTON DE FREIN (FD)
5	BAGUE DE RETENUE
6	RONDELLE DE FREIN À CLAVETTE (2)
7	RONDELLE DE FREIN À OREILLES
8	RONDELLE DE FREIN (3)
10	TAMBOUR
10X	**ASSEMBLAGE DU TAMBOUR**
30	ASSEMBLAGE DE FIL D'ANSE
31	VIS DE SUPPORT
36	VIS D'ANSE
40	ANSE
42	VIS D'ANSE
45	PALIER D'ENROULEUR (LR1)
46	ENROULEUR
48	ROULEMENT À BILLES D'ENROULEUR

LÉG.	NOM DE LA PIÈCE
60	ROTOR
60X	**ASSEMBLAGE DU ROTOR**
63	LEVIER DE DÉCLENCHEMENT
64	TRINGLE DE DÉCLENCHEMENT
66	RESSORT D'ANSE
67	COUVERCLE DE ROTOR (A)
68	VIS DE COUVERCLE DE ROTOR (A1)
73	ÉCROU DE ROTOR
75	RETENUE D'ÉCROU DE ROTOR
94	CALE DE LIGNE
96	PIGNON DE CLIQUET
98	ARBRE PRINCIPAL
100	CACHE-VIS DE BÂTI (3)
101	CARTER DE BÂTI
104	ROULEMENT À BILLES
105	SUPPORT DE ROULEMENT
109	BUTÉE D'EMBRAYAGE UNIDIRECTIONNEL

LÉG.	NOM DE LA PIÈCE
115	ENGRENAGE À PIGNONS
116	BAGUE DE PALIER DE PIGNON
124	RESSORT DE CLIQUET A/R
125	TIGE A/R
127	RESSORT DE TIGE A/R
128	LEVIER A/R
129	VIS DE LEVIER A/R
140	ROULEMENT À BILLES D'ENGRENAGE D'OSCILLATION
142	ENGRENAGE D'OSCILLATION
144	VIS D'ENGRENAGE D'OSCILLATION
146	DOIGT DE COULISSEAU GUIDE
149	VIS D'AXE DE COULISSEAU
150	COULISSEAU
160	MANIVELLE (AVEC 2 ROULEMENTS À BILLES)
167	ROULEMENT À BILLES (C1)
169	PIGNON D'ENTRAÎNEMENT

LÉG.	NOM DE LA PIÈCE
170	ROULEMENT À BILLES (C2)
172	RONDELLE DE CAPUCHON DE POIGNÉE
173	CAPUCHON À VIS DE POIGNÉE
180	BÂTI
181	VIS DE PLAQUE DE FLANC DE BÂTI (L1)(3)
184	GARNITURE DE CARTER LATÉRAL (G)
185	PLAQUE DE FLANC DE BÂTI (G)
189	GARNITURE DE CARTER LATÉRAL (D)
193	GARNITURE DE CARTER ARRIÈR

CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA
1	ENSAMBLE DE LA PERILLA DE ARRASTRE (FD)
5	ANILLO DE RETENCIÓN
6	ARANDELA DE ARRASTRE CON MUESCA (2)
7	ARANDELA DE ARRASTRE CON OREJETAS
8	ARANDELA DEL ARRASTRE (3)
10	BOBINA
10X	**ENSAMBLE DE LA BOBINA**
30	ENSAMBLE DEL ARCO GUÍA HILO
31	TORNILLO DEL PORTADOR
36	TORNILLO DEL BRAZO DEL GUÍA HILO
40	BRAZO DEL GUÍA HILO
42	TORNILLO DEL GUÍA HILO
45	BUJE DEL RODILLO DEL SEDAL (LR1)
46	RODILLO DEL SEDAL
48	RODAMIENTO DE BOLA DEL RODILLO DEL SEDAL

CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA
60	ROTOR
60X	**ENSAMBLE DEL ROTOR**
63	BARRA DE ACTIVACIÓN
64	ACOPLAMIENTO DE ACTIVACIÓN
66	MUELLE DEL GUÍA HILO
67	CUBIERTA DEL ROTOR (A)
68	TORNILLO DE LA CUBIERTA DEL ROTOR (A1)
73	TUERCA DEL ROTOR
75	RETENEDOR DE LA TUERCA DEL ROTOR
94	CUÑA PARA COLOCAR SEDAL
96	ENGRANAJE DEL MARCADOR
98	EJE PRINCIPAL
100	CUBIERTA ATORNILLABLE DE LA CABEZA DEL CUERPO (3)
101	CUBIERTA DE LA CABEZA DEL CUERPO
104	RODAMIENTO DE BOLAS
105	PORTADOR DE RODAMIENTO
109	RODAMIENTO DEL EMBRAGUE DE UN SOLO SENTIDO

CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA
115	ENGRANAJE DE PIÑÓN
116	BUJE DE PIÑÓN
124	MUELLE DE TRINQUETE A/R
125	VÁSTAGO DEL A/R
127	MUELLE DEL VÁSTAGO A/R
128	PALANCA DE A/R
129	TORNILLO DE LA PALANCA DE A/R
140	RODAMIENTO DE BOLAS DEL ENGRANAJE DE OSCILACIÓN
142	ENGRANAJE DE OSCILACIÓN
144	TORNILLO DEL ENGRANAJE DE OSCILACIÓN
146	PASADOR GUÍA DE LA CORREDERA
149	TORNILLO DEL EJE DE LA CORREDERA
150	CORREDERA
160	MANIVELA DE CIGÜEÑAL (CON 2 RODAMIENTOS DE BOLAS)
167	RODAMIENTO DE BOLAS (C1)
169	ENGRANAJE IMPULSOR
170	RODAMIENTO DE BOLAS (C2)

CLAVE	NOMBRE DE LA PIEZA
172	ARANDELA DE LA TAPA DE LA MANIVELA
173	TAPA ATORNILLABLE DE LA MANIVELA
180	CUERPO
181	BTORNILLO DE LA PLACA LATERAL DEL CUERPO (L1) (3)
184	ADORNO DE LA CUBIERTA LATERAL (IZQ)
185	PLACA LATERAL DEL CUERPO (IZQ)
189	ADORNO DE LA CUBIERTA LATERAL (DER))
193	ADORNO DE LA CUBIERTA TRASERA