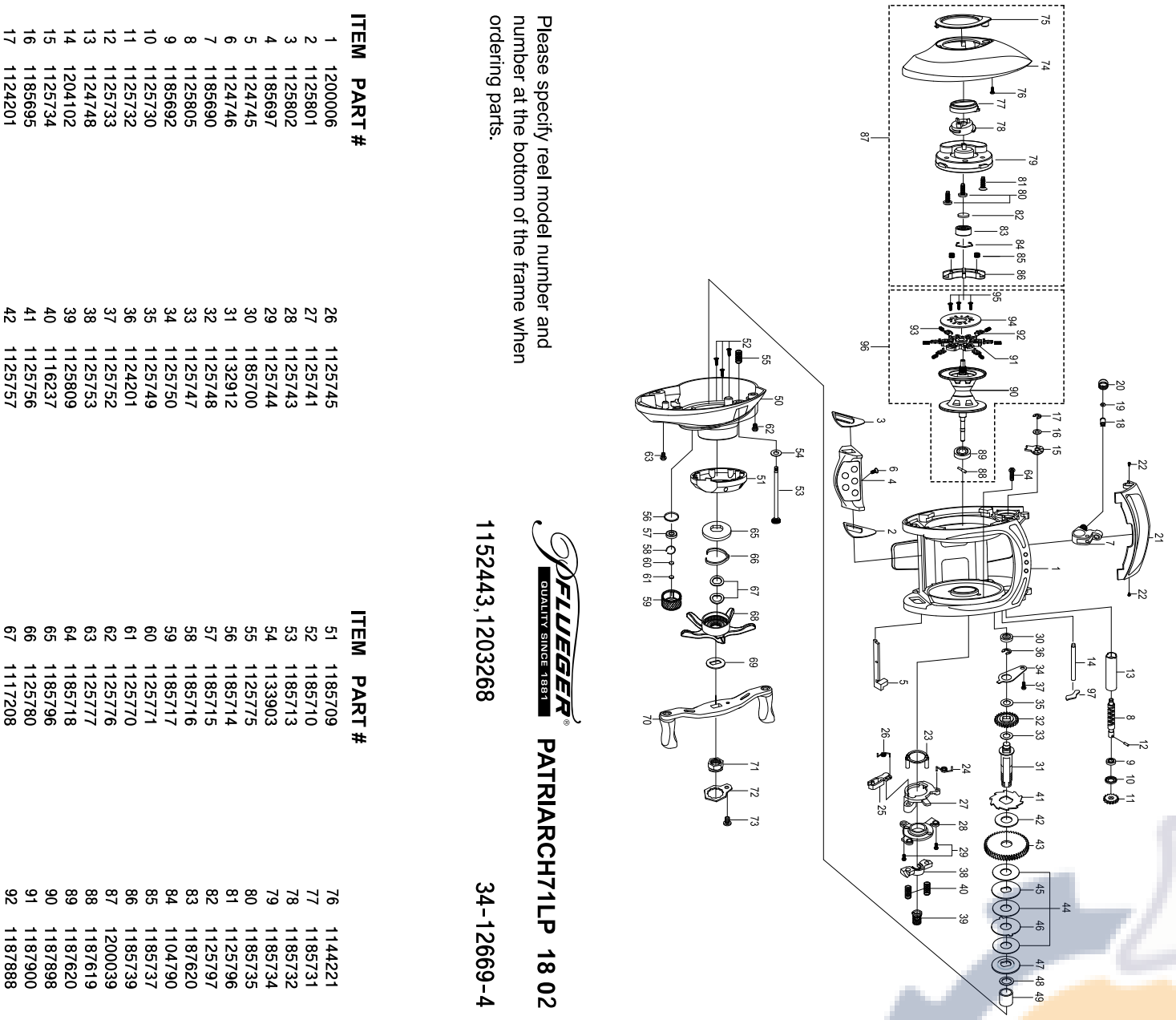


Please specify reel model number and number at the bottom of the frame when ordering parts.

1152443,1203268

PATRIARCH71LP 18 02

34-12669-4

ITEM	PART #
1	1200006
2	1125801
3	1125802
4	1185697
5	1124745
6	1124746
7	1185690
8	1125805
9	1185692
10	1125730
11	1125732
12	1125733
13	1124748
14	1204102
15	1125734
16	1185695
17	1124201
18	1125806
19	1125736
20	1144189
21	1185698
22	1125738
23	1125739
24	1200008
25	1125740
26	1125745
27	1125741
28	1125743
29	1125744
30	1185700
31	1132912
32	1125748
33	1125747
34	1125750
35	1125749
36	1124201
37	1125752
38	1125753
39	1125809
40	1116237
41	1125756
42	1125757
43	1185702
44	1125760
45	1125761
46	1125762
47	1125763
48	1144185
49	1185704
50	1200018
51	1185709
52	1185710
53	1185713
54	1133903
55	1125775
56	1185714
57	1185715
58	1185716
59	1185717
60	1125771
61	1125770
62	1125776
63	1125777
64	1185718
65	1185796
66	1125780
67	1117208
68	1200024
69	1185798
70	1200027
71	1200029
72	1200030
73	1200031
74	1200035
75	1185730
76	1144221
77	1185731
78	1185732
79	1185734
80	1185735
81	1125796
82	1125797
83	1187620
84	1104790
85	1185737
86	1185739
87	1200039
88	1187619
89	1187620
90	1187898
91	1187900
92	1187888
93	1187892
94	1187902
95	1187891
96	1185727
97	1204101

ReelSchematic

ULTIMATE BRAKE SYSTEM™

With this patent pending design, an adjustable six-pin centrifugal brake system is combined with an externally adjustable magnetic brake system to provide a virtually limitless range of spool control settings. Both braking systems work in conjunction with each other to provide the ultimate casting experience. The primary function of the centrifugal brake system is to control spool speed and prevent backlash at the beginning of the cast when spool RPM's are the greatest. The magnetic brake system slows the spool down near the end of the cast to prevent line overrun. The centrifugal brakes are preset at the factory with 4 brakes on or "engaged" providing maximum braking from the centrifugal braking system. The brake weights can easily be locked or "disengaged" for a faster spool rotation to maximize your casting distance: the magnetic braking system is easily adjusted externally with the magnetic brake dial on the sideplate of the reel. For optimal casting performance, experiment with Ultimate Brake System™ for the set-up that best suits your fishing needs.

It is important to note that the brake weights must be set in opposing pairs to maintain a balanced. That is, a single weight should not be "engaged" or "disengaged" by itself. The possible combinations are as follows:



I-0003-09-01

1. All six brake weights "engaged".
2. Four brake weights "engaged" and two brake weights "disengaged". ***Note: Reel ship with this setting***
3. Two brake weights "engaged" and four brake weights "disengaged".
4. All six brake weights "disengaged". ***Maximum braking is obtained when all six brake weights are in the "engaged" position.***

U.S. Patent No. 6,409,112

Avec cette conception en instance de brevet, un système de freinage centrifuge à six tiges se joint à un système de freinage magnétique ajustable externe pour offrir une gamme virtuellement sans limite d'ajustement de contrôle de la bobine. Les deux systèmes de freinage fonctionnent conjointement pour offrir l'ultime expérience de lancer. La fonction primaire du système de freinage centrifuge est de contrôler la vitesse de la bobine et prévenir les rebondissements au début du lancer lorsque les tr/min de la bobine sont les plus hauts. Le système de freinage magnétique ralentit la bobine vers la fin du lancer pour prévenir le dépassement de la ligne. Les freins centrifuges sont réglés à l'usine avec 4 freins « engagés » offrant un freinage maximal du système de freinage centrifuge. Les poids des freins peuvent facilement être verrouillés ou « désactivés » pour une rotation plus rapide de la bobine et une distance de lancer maximum. Le système de freinage magnétique s'ajuste facilement à l'externe à l'aide du bouton magnétique du frein sur la plaque latérale du moulinet. Pour une performance de lancer optimale, faites des essais avec le Système de Freinage Ultime pour obtenir la configuration qui répond le mieux à vos besoins de pêche.
Autrement dit, un poids unique ne doit pas être engagé ou désengagé seul. Voici les combinaisons possibles : 1. Les six poids de freins sont « activés ». 2. Quatre poids de freins sont « activés » et deux poids de freins sont « désactivés ». **Remarque : Le moulinet est expédié avec l'ajustement suivant.** 3. Deux poids de freins sont « activés » et quatre poids de freins sont « désactivés ». 4. Les six poids de freins sont « désactivés ». **Vous obtiendrez un freinage maximum lorsque les six poids de freins sont dans la position « activés ».**

Con este diseño con patente pendiente, se combina un sistema de frenado centrífugo ajustable de seis clavijas con un sistema de frenado magnético ajustable externamente para proporcionar una gama virtualmente ilimitada de combinaciones de control del carrete. Ambos sistemas de frenado trabajan en conjunto con el otro para proporcionar lo último en experiencia al lanzar. La función primaria del sistema de frenado centrífugo es controlar la velocidad del carrete y prevenir los enredos al inicio del lanzamiento cuando las RPM (Revoluciones por Minuto) del carrete están al máximo. EL sistema de frenado magnético detiene el carrete cerca del final del lanzamiento para prevenir el rebase excesivo de la línea. Los frenos centrífugos están predeterminados en la fábrica con 4 frenos activados o "habilitados" proporcionando un frenado máximo desde el sistema de frenado centrífugo. Los pesos del freno se pueden bloquear fácilmente o ser "deshabilitados" para una rotación más rápida del carrete para maximizar su distancia de lanzamiento: el sistema de frenado magnético es fácilmente ajustado de modo externo con el disco del freno magnético sobre la placa lateral del carrete. Para un rendimiento óptimo del lanzamiento, experimente con Ultimate Brake System™ para encontrar la configuración que mejor se adapte a sus necesidades en la pesca.
Es importante notar que los pesos del freno deben ponerse en pares opuestos para mantener un balance. Esto es, no se debe "habilitar" o "deshabilitar" un sólo peso por sí mismo. Las combinaciones posibles son las siguientes: 1. Todos los seis pesos de freno "habilitados". 2. Cuatro pesos de freno "habilitados" y dos pesos de freno "deshabilitados". **Nota: Envío de bobina con esta configuración.** 3. Dos pesos de freno "habilitados" y cuatro pesos de freno "deshabilitados". 4. Todos los seis pesos de freno "deshabilitados". **El frenado máximo se obtiene cuando todos los seis pesos de freno están en la posición de "habilitado".**