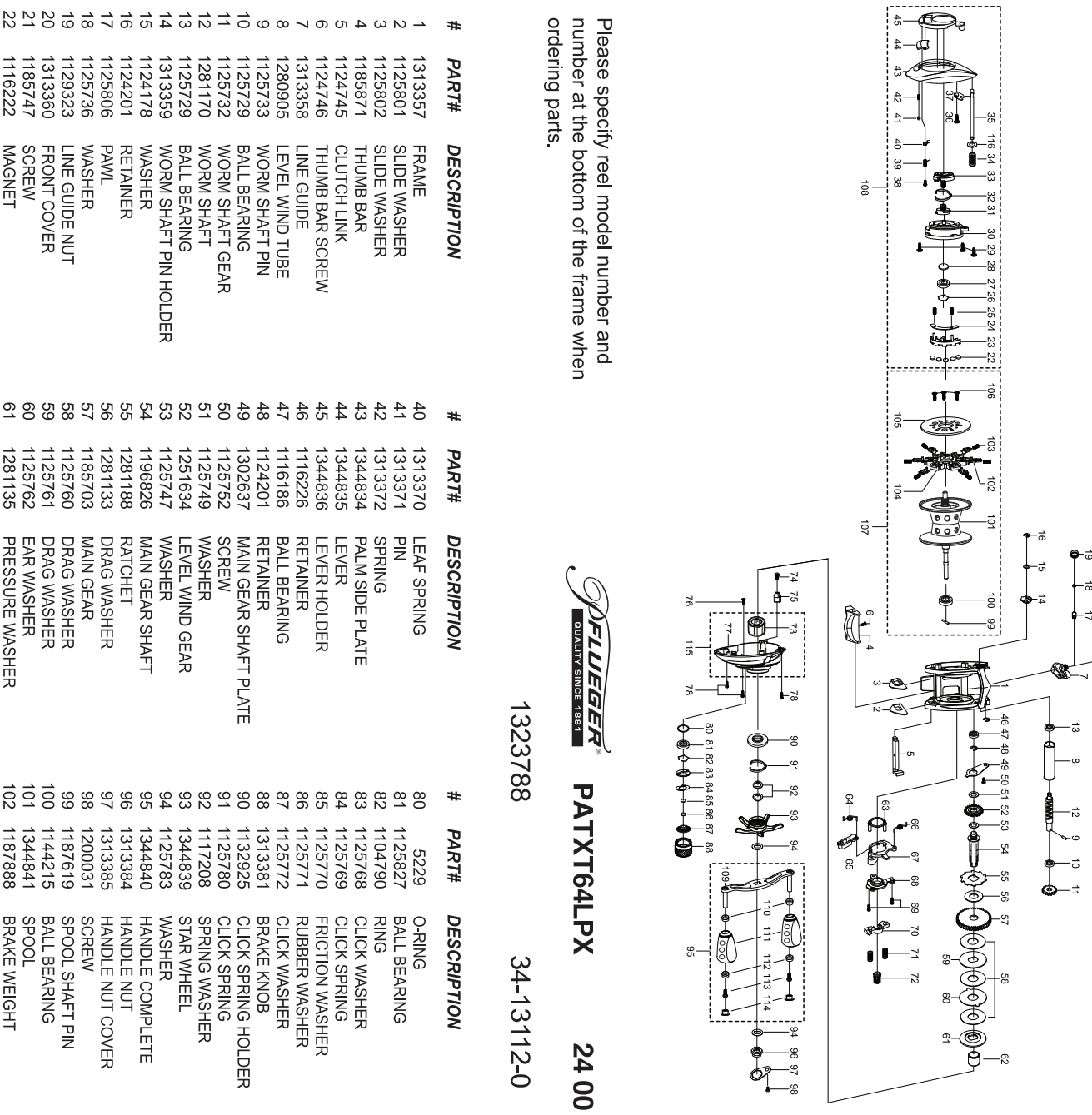


Please specify reel model number and number at the bottom of the frame when ordering parts.

PFLUEGER® QUALITY SINCE 1881

PATXT64LPX 24 00

132378 34-13112-0

#	PART#	DESCRIPTION
1	1313357	FRAME
2	1125801	SLIDE WASHER
3	1125802	SLIDE WASHER
4	1185871	THUMB BAR
5	1124745	CLUTCH LINK
6	1124746	THUMB BAR SCREW
7	1313358	LINE GUIDE
8	1280905	LEVEL WIND TUBE
9	1125733	WORM SHAFT PIN
10	1125729	BALL BEARING
11	1125732	WORM SHAFT GEAR
12	1281170	WORM SHAFT
13	1125729	BALL BEARING
14	1313359	WORM SHAFT PIN HOLDER
15	1124178	WASHER
16	1124201	RETAINER
17	1125806	PAWL
18	1125736	WASHER
19	1129323	LINE GUIDE NUT
20	1313360	FRONT COVER
21	1185747	SCREW
22	1116222	MAGNET
23	1185739	MAGNET HOLDER
24	1252096	MAGNET PLATE
25	1185737	SPRING
26	1104790	RING
27	1125827	BALL BEARING
28	1125797	WASHER
29	1124209	SCREW
30	1313361	BEARING HOUSING
31	1313362	SLIDE CAM
32	1313363	CLICK SPRING
33	1313364	MAG DIAL
34	1313365	SPRING
35	1344833	LINE GUIDE SHAFT
36	1125822	SCREW
37	1313367	LINE GUIDE SHAFT PLATE
38	1313368	SCREW
39	1313369	SPRING
40	1313370	LEAF SPRING
41	1313371	PIN
42	1313372	SPRING
43	1344834	PALM SIDE PLATE
44	1344835	LEVER
45	1344836	LEVER HOLDER
46	1116226	RETAINER
47	1116186	BALL BEARING
48	1124201	RETAINER
49	1302637	MAIN GEAR SHAFT PLATE
50	1125752	SCREW
51	1125749	WASHER
52	1251634	LEVEL WIND GEAR
53	1125747	WASHER
54	1196826	MAIN GEAR SHAFT
55	1281188	RATCHET
56	1281133	DRAG WASHER
57	1185703	MAIN GEAR
58	1125760	DRAG WASHER
59	1125761	DRAG WASHER
60	1125762	EAR WASHER
61	1281135	PRESSURE WASHER
62	1257782	IAR SLEEVE
63	1125739	YOKE HOLDER
64	1125745	KICK LEVER SPRING
65	1289969	KICK LEVER
66	1185699	CLUTCH SPRING
67	1125741	LIFT CURVE
68	1125743	CLUTCH PLATE
69	1125744	SCREW
70	1125753	YOKE
71	1116237	YOKE SPRING
72	1125808	PINION
73	1275594	ONE WAY CLUTCH
74	1257016	SCREW
75	1344837	LUBE PORT
76	1187891	SCREW
77	1344838	GEAR SIDE PLATE
78	1257013	SCREW
80	5229	O-RING
81	1125827	BALL BEARING
82	1104790	RING
83	1125768	CLICK WASHER
84	1125769	CLICK SPRING
85	1125770	FRICTION WASHER
86	1125771	RUBBER WASHER
87	1125772	CLICK WASHER
88	1313381	BRAKE KNOB
90	1132925	CLICK SPRING HOLDER
91	1125780	CLICK SPRING
92	1117208	SPRING WASHER
93	1344839	STAR WHEEL
94	1125783	WASHER
95	1344840	HANDLE COMPLETE
96	1313384	HANDLE NUT
97	1313385	HANDLE NUT COVER
98	1200031	SCREW
99	1187619	SPOOL SHAFT PIN
100	1144215	BALL BEARING
101	1344841	SPOOL
102	1187888	BRAKE WEIGHT
103	1187892	BRAKE WEIGHT SPRING
104	1187900	BRAKE WEIGHT HOLDER
105	1281178	BRAKE WEIGHT COVER
106	1187891	SCREW
107	1344842	SPOOL COMPLETE
108	1344843	PALM SIDE COMPLETE
109	1313389	HANDLE
110	1281319	BALL BEARING
111	1344844	HANDLE KNOB
112	1281319	BALL BEARING
113	1281320	SCREW
114	1313391	HANDLE KNOB CAP
115	1344845	GEAR SIDE COMPLETE
116	1133903	WASHER

ULTIMATE BRAKE SYSTEM™

With this patent pending design, an adjustable six-pin centrifugal brake system is combined with an externally adjustable magnetic brake system to provide a virtually limitless range of spool control settings. Both braking systems work in conjunction with each other to provide the ultimate casting experience. The primary function of the centrifugal brake system is to control spool speed and prevent backlash at the beginning of the cast when spool RPM's are the greatest. The magnetic brake system slows the spool down near the end of the cast to prevent line overrun. The centrifugal brakes are preset at the factory with 4 brakes on or "engaged" providing maximum braking from the centrifugal braking system. The brake weights can easily be locked or "disengaged" for a faster spool rotation to maximize your casting distance: the magnetic braking system is easily adjusted externally with the magnetic brake dial on the sideplate of the reel. For optimal casting performance, experiment with Ultimate Brake System™ for the set-up that best suits your fishing needs.

It is important to note that the brake weights must be set in opposing pairs to maintain a balanced. That is, a single weight should not be "engaged" or "disengaged" by itself. The possible combinations are as follows:



1. All six brake weights "engaged".

2. Four brake weights "engaged" and two brake weights "disengaged". ***Note: Reel ship with this setting***

3. Two brake weights "engaged" and four brake weights "disengaged".

4. All six brake weights "disengaged". ***Maximum braking is obtained when all six brake weights are in the "engaged" position.***

I-0003-09-01

U.S. Patent No. 6,409,112

Avec cette conception en instance de brevet, un système de freinage centrifuge à six tiges se joint à un système de freinage magnétique ajustable externe pour offrir une gamme virtuellement sans limite d'ajustement de contrôle de la bobine. Les deux systèmes de freinage fonctionnent conjointement pour offrir l'ultime expérience de lancer. La fonction primaire du système de freinage centrifuge est de contrôler la vitesse de la bobine et prévenir les rebondissements au début du lancer lorsque les tr/min de la bobine sont les plus hauts. Le système de freinage magnétique ralentit la bobine vers la fin du lancer pour prévenir le dépassement de la ligne. Les freins centrifuges sont réglés à l'usine avec 4 freins « engagés » offrant un freinage maximal du système de freinage centrifuge. Les poids des freins peuvent facilement être verrouillés ou « désactivés » pour une rotation plus rapide de la bobine et une distance de lancer maximum. Le système de freinage magnétique s'ajuste facilement à l'externe à l'aide du bouton magnétique du frein sur la plaque latérale du moulinet. Pour une performance de lancer optimale, faites des essais avec le Système de Freinage Ultime pour obtenir la configuration qui répond le mieux à vos besoins de pêche.
Autrement dit, un poids unique ne doit pas être engagé ou désengagé seul. Voici les combinaisons possibles : 1. Les six poids de freins sont « activés ». 2. Quatre poids de freins sont « activés » et deux poids de freins sont « désactivés ». **Remarque : Le moulinet est expédié avec l'ajustement suivant.** 3. Deux poids de freins sont « activés » et quatre poids de freins sont « désactivés ». 4. Les six poids de freins sont « désactivés ». **Vous obtiendrez un freinage maximum lorsque les six poids de freins sont dans la position « activés ».**

Con este diseño con patente pendiente, se combina un sistema de frenado centrífugo ajustable de seis clavijas con un sistema de frenado magnético ajustable externamente para proporcionar una gama virtualmente ilimitada de combinaciones de control del carrete. Ambos sistemas de frenado trabajan en conjunto con el otro para proporcionar lo último en experiencia al lanzar. La función primaria del sistema de frenado centrífugo es controlar la velocidad del carrete y prevenir los enredos al inicio del lanzamiento cuando las RPM (Revoluciones por Minuto) del carrete están al máximo. EL sistema de frenado magnético detiene el carrete cerca del final del lanzamiento para prevenir el rebase excesivo de la línea. Los frenos centrífugos están predeterminados en la fábrica con 4 frenos activados o "habilitados" proporcionando un frenado máximo desde el sistema de frenado centrífugo. Los pesos del freno se pueden bloquear fácilmente o ser "deshabilitados" para una rotación más rápida del carrete para maximizar su distancia de lanzamiento: el sistema de frenado magnético es fácilmente ajustado de modo externo con el disco del freno magnético sobre la placa lateral del carrete. Para un rendimiento óptimo del lanzamiento, experimente con Ultimate Brake System™ para encontrar la configuración que mejor se adapte a sus necesidades en la pesca.
Es importante notar que los pesos del freno deben ponerse en pares opuestos para mantener un balance. Esto es, no se debe "habilitar" o "deshabilitar" un sólo peso por sí mismo. Las combinaciones posibles son las siguientes: 1. Todos los seis pesos de freno "habilitados". 2. Cuatro pesos de freno "habilitados" y dos pesos de freno "deshabilitados". **Nota: Envío de bobina con esta configuración.** 3. Dos pesos de freno "habilitados" y cuatro pesos de freno "deshabilitados". 4. Todos los seis pesos de freno "deshabilitados". **El frenado máximo se obtiene cuando todos los seis pesos de freno están en la posición de "habilitado".**