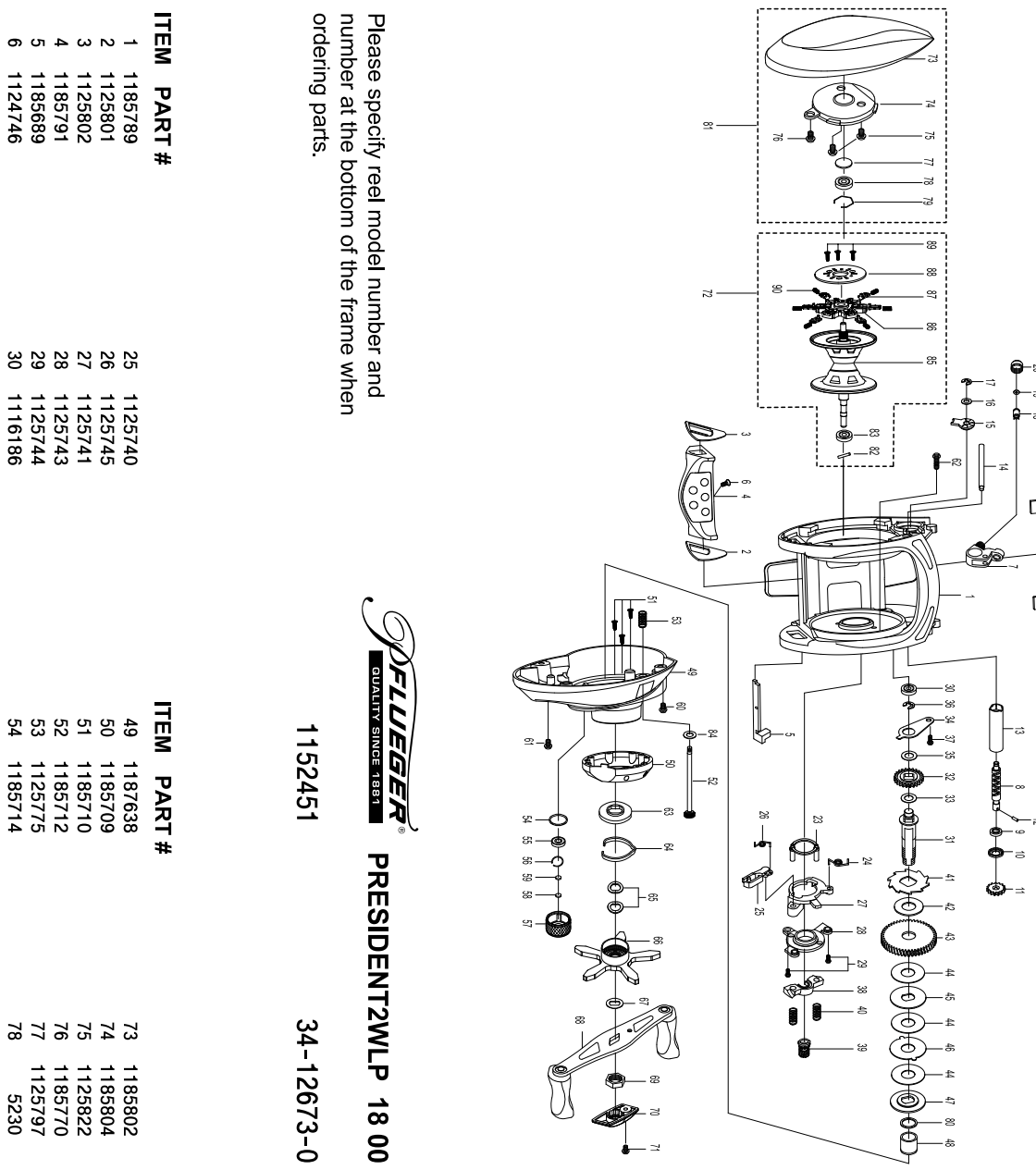


PRESIDENT2WLP 18 00

1152451

34-12673-0

Please specify reel model number and number at the bottom of the frame when ordering parts.

ITEM	PART #
1	1185789
2	1125801
3	1125802
4	1185791
5	1185689
6	1124746
7	1185690
8	1185691
9	1125729
10	1125730
11	1125732
12	1125733
13	1185693
14	1185694
15	1125734
16	1185695
17	1124201
18	1125806
19	1125736
20	1129323
21	1185793
22	1125738
23	1125739
24	1125742
25	1125740
26	1125745
27	1125741
28	1125743
29	1125744
30	1116186
31	1125746
32	1125748
33	1125747
34	1125750
35	1125749
36	1124201
37	1125752
38	1125753
39	1125808
40	1116237
41	1125756
42	1125757
43	1125758
44	1125760
45	1125761
46	1125762
47	1125763
48	1185704
49	1187638
50	1185709
51	1185710
52	1185712
53	1125775
54	1185714
55	1120484
56	1185716
57	1185795
58	1125771
59	1125770
60	1125776
61	1125777
62	1125778
63	1185796
64	1125780
65	1117208
66	1185797
67	1185798
68	1187650
69	1125785
70	1185799
71	1185782
72	1185800
73	1185802
74	1185804
75	1125822
76	1185770
77	1125797
78	5230
79	1104790
80	1139230
81	1187652
82	1187619
83	1187620
84	1133903
85	1187906
86	1187887
87	1187888
88	1187890
89	1187891
90	1187892

CENTRIFUGAL BRAKING SYSTEM

This patented Centrifugal Braking System is completely self-contained. The brakes are locked within a containment plate that still allows the angler to adjust the number of brakes to have on or off. This braking system is shipped with 6 brakes on or "engaged" providing maximum braking from the centrifugal braking system. The primary function of the centrifugal brake system is to control spool speed and prevent backlash at the beginning of the cast when the spool RPM's are the greatest. The brake weights can easily be locked or "disengaged" for a faster spool rotation to maximize your casting distance.

It is important to note that the brake weights must be set in opposing pairs to maintain a balanced. That is, a single weight should not be "engaged" or "disengaged" by itself. The possible combinations are as follows:



I-0004-09-01

1. All six brake weights "engaged".

Note: Reel ship with this setting

2. Four brake weights "engaged" and two brake weights "disengaged".

3. Two brake weights "engaged" and four brake weights "disengaged".

4. All six brake weights "disengaged".

Maximum braking is obtained when all six brake weights are in the "engaged" position.

U.S. Patent No. 6,409,112

Ce système de freinage centrifuge est entièrement autonome. Les freins sont verrouillés à l'intérieur d'une plaque de retenue qui permet quand même au pêcheur à la ligne d'ajuster le nombre de freins à activer ou désactiver. Le système de freinage est expédié avec 6 freins « activés » qui fournit un freinage maximum par l'entremise du système de freinage centrifuge. La fonction primaire du système de freinage centrifuge est de contrôler la vitesse de la bobine et prévenir les rebondissements au début du lancer lorsque les tr/min de la bobine sont les plus hauts. Les poids des freins peuvent facilement être verrouillés ou « désactivés » pour une rotation plus rapide de la bobine et une distance de lancer maximum.
Il est important de noter que les poids des freins doivent être réglés en paires opposantes pour maintenir un système balancé. Autrement dit, un poids unique ne doit pas être engagé ou désengagé seul. Voici les combinaisons possibles : 1. Les six poids de freins sont « activés ». 2. Quatre poids de freins sont « activés » et deux poids de freins sont « désactivés ». **Remarque : Le moulinet est expédié avec l'ajustement suivant.** 3. Deux poids de freins sont « activés » et quatre poids de freins sont « désactivés ». 4. Les six poids de freins sont « désactivés ». **Vous obtiendrez un freinage maximum lorsque les six poids de freins sont dans la position « activés ».**

Este Sistema de Frenado Centrífugo Patentado es completamente autónomo. Los frenos están asegurados dentro de una placa de contención que aún permite al pescador ajustar el número de frenos a tener activados o desactivados. Este sistema de frenado se envía con 6 frenos activados o "habilitados" proporcionando un frenado máximo desde el sistema de frenado centrífugo. La función primaria del sistema de frenado centrífugo es controlar la velocidad del carrete y prevenir el enredo al inicio del lanzamiento cuando las revoluciones por minuto del carrete están al máximo. Los pesos del freno pueden asegurarse o "desactivarse" para una rotación más rápida del carrete para maximizar su distancia de lanzamiento.
Es importante notar que los pesos del freno deben ponerse en pares opuestos para mantener un balance. Esto es, no se debe "habilitar" o "deshabilitar" un sólo peso por sí mismo. Las combinaciones posibles son las siguientes: 1. Todos los seis pesos de freno "habilitados". 2. Cuatro pesos de freno "habilitados" y dos pesos de freno "deshabilitados". **Nota: Envío de bobina con esta configuración.** 3. Dos pesos de freno "habilitados" y cuatro pesos de freno "deshabilitados". 4. Todos los seis pesos de freno "deshabilitados". **El frenado máximo se obtiene cuando todos los seis pesos de freno están en la posición de "habilitado".**