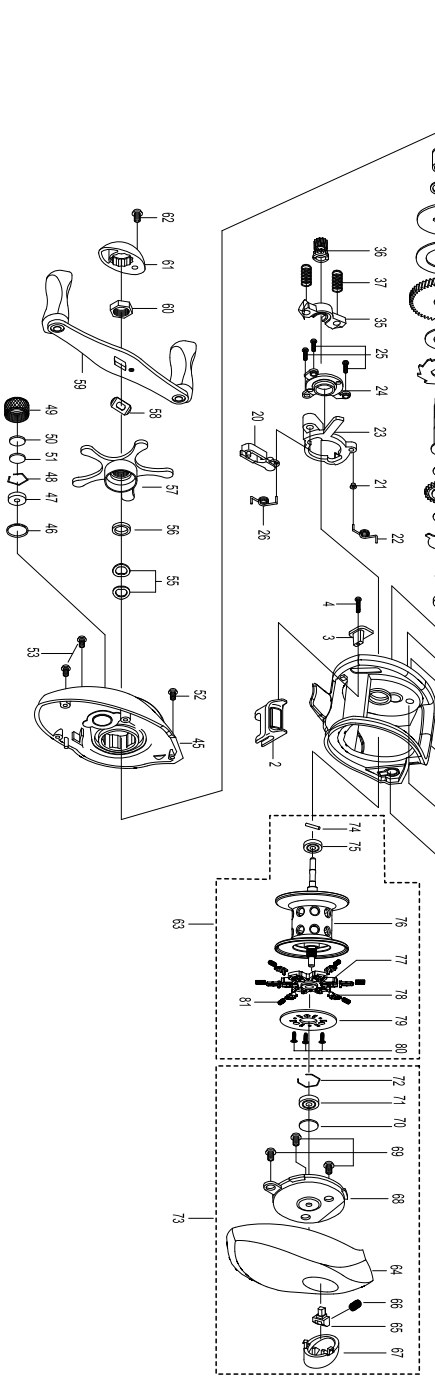


Please specify reel model number and number at the bottom of the frame when ordering parts.

1146989

PFLPURISTLPL 15 00

34-12684-0

ITEM	PART #
1	1185893
2	1185906
3	1185894
4	1185908
5	1185895
6	1125805
7	1185896
8	1185744
9	1125733
10	1125734
11	1185695
12	1124201
13	1125799
14	1125806
15	1125736
16	1129323
17	1185897
18	1185912
19	1116183
20	1127697
21	1116230
22	1127699
23	1185817
24	1127700
25	1144213
26	1127701
27	1116186
28	1127702
29	1125749
30	1125748
31	1125747
32	1185822
33	1124201
34	1125822
35	1127703
36	1185823
37	1116237
38	1189340
39	1125757
40	1185825
41	1139229
42	1185754
43	1139230
44	1132916
45	1185898
46	5229
47	1116216
48	1116218
49	1185868
50	1185971
51	1185972
52	1116206
53	1185915
54	1185916
55	1117208
56	1185778
57	1185899
58	1117205
59	1185900
60	1127716
61	1185867
62	1185782
63	1185901
64	1185902
65	1185763
66	1185764
67	1185903
68	1185904
69	1125822
70	1125797
71	5230
72	1104790
73	1187626
74	1187619
75	1187620
76	1187894
77	1187887
78	1187888
79	1187890
80	1187891
81	1187892

CENTRIFUGAL BRAKING SYSTEM

This patented Centrifugal Braking System is completely self-contained. The brakes are locked within a containment plate that still allows the angler to adjust the number of brakes to have on or off. This braking system is shipped with 6 brakes on or "engaged" providing maximum braking from the centrifugal braking system. The primary function of the centrifugal brake system is to control spool speed and prevent backlash at the beginning of the cast when the spool RPM's are the greatest. The brake weights can easily be locked or "disengaged" for a faster spool rotation to maximize your casting distance.

It is important to note that the brake weights must be set in opposing pairs to maintain a balanced. That is, a single weight should not be "engaged" or "disengaged" by itself. The possible combinations are as follows:



1. All six brake weights "engaged".

Note: Reel ship with this setting

2. Four brake weights "engaged" and two brake weights "disengaged".

3. Two brake weights "engaged" and four brake weights "disengaged".

4. All six brake weights "disengaged".

Maximum braking is obtained when all six brake weights are in the "engaged" position.

I-0004-09-01

U.S. Patent No. 6,409,112

Ce système de freinage centrifuge est entièrement autonome. Les freins sont verrouillés à l'intérieur d'une plaque de retenue qui permet quand même au pêcheur à la ligne d'ajuster le nombre de freins à activer ou désactiver. Le système de freinage est expédié avec 6 freins « activés » qui fournit un freinage maximum par l'entremise du système de freinage centrifuge. La fonction primaire du système de freinage centrifuge est de contrôler la vitesse de la bobine et prévenir les rebondissements au début du lancer lorsque les tr/min de la bobine sont les plus hauts. Les poids des freins peuvent facilement être verrouillés ou « désactivés » pour une rotation plus rapide de la bobine et une distance de lancer maximum. Il est important de noter que les poids des freins doivent être réglés en paires opposantes pour maintenir un système balancé. Autrement dit, un poids unique ne doit pas être engagé ou désengagé seul. Voici les combinaisons possibles : 1. Les six poids de freins sont « activés ». 2. Quatre poids de freins sont « activés » et deux poids de freins sont « désactivés ». **Remarque : Le moulinet est expédié avec l'ajustement suivant.** 3. Deux poids de freins sont « activés » et quatre poids de freins sont « désactivés ». 4. Les six poids de freins sont « désactivés ». **Vous obtiendrez un freinage maximum lorsque les six poids de freins sont dans la position « activés ».**

Este Sistema de Frenado Centrífugo Patentado es completamente autónomo. Los frenos están asegurados dentro de una placa de contención que aún permite al pescador ajustar el número de frenos a tener activados o desactivados. Este sistema de frenado se envía con 6 frenos activados o "habilitados" proporcionando un frenado máximo desde el sistema de frenado centrífugo. La función primaria del sistema de frenado centrífugo es controlar la velocidad del carrete y prevenir el enredo al inicio del lanzamiento cuando las revoluciones por minuto del carrete están al máximo. Los pesos del freno pueden asegurarse o "desactivarse" para una rotación más rápida del carrete para maximizar su distancia de lanzamiento.
Es importante notar que los pesos del freno deben ponerse en pares opuestos para mantener un balance. Esto es, no se debe "habilitar" o "deshabilitar" un sólo peso por sí mismo. Las combinaciones posibles son las siguientes: 1. Todos los seis pesos de freno "habilitados". 2. Cuatro pesos de freno "habilitados" y dos pesos de freno "deshabilitados". **Nota: Envío de bobina con esta configuración.** 3. Dos pesos de freno "habilitados" y cuatro pesos de freno "deshabilitados". 4. Todos los seis pesos de freno "deshabilitados". **El frenado máximo se obtiene cuando todos los seis pesos de freno están en la posición de "habilitado".**