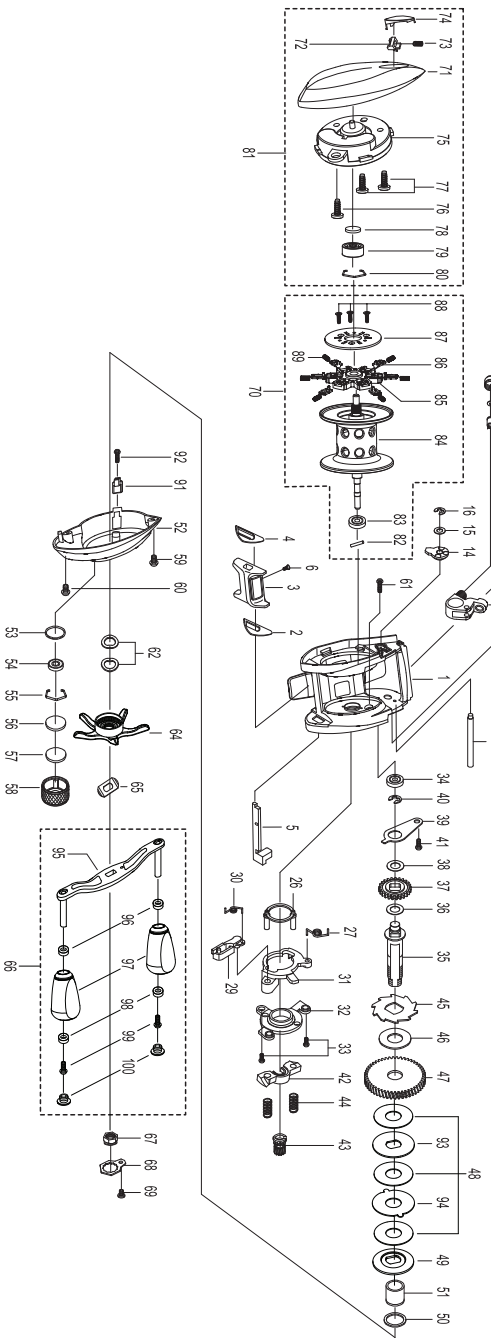


Please specify reel model number and number at the bottom of the frame when ordering parts.

FLUEGER QUALITY SINCE 1881

SUMMITLP 23 00

1288469

34-13080-0

#	PART#	DESCRIPTION
1	1324383	FRAME
2	1125801	SLIDE WASHER
3	1324384	THUMB BAR
4	1125802	SLIDE WASHER
5	1124745	CLUTCH LINK
6	1124746	THUMB BAR SCREW
7	1125804	LINE GUIDE
8	1125805	WORM SHAFT
9	1125729	BALL BEARING
11	1125732	WORM SHAFT GEAR
12	1125733	WORM SHAFT PIN
13	1137750	LEVEL WIND TUBE
14	1125734	WORM SHAFT PIN HOLDER
15	1124178	WASHER
16	1124201	RETAINER
17	1125799	LINE GUIDE SHAFT
18	1125806	PAWL
19	1125736	WASHER
20	1129323	LINE GUIDE NUT
21	1324385	THUMB REST
22	1185747	SCREW
23	1324386	FRONT COVER
24	1125738	SCREW
25	1185747	SCREW
26	1125739	YOKE HOLDER
27	1185750	CLUTCH SPRING
29	1289969	KICK LEVER
30	1125745	KICK LEVER SPRING
31	1125741	LIFT CURVE
32	1289973	CLUTCH PLATE
33	1125744	SCREW
34	1116186	BALL BEARING
35	1125746	MAIN GEAR SHAFT
36	1125747	WASHER
37	1125748	LEVEL WIND GEAR
38	1125749	WASHER
39	1125750	MAIN GEAR SHAFT PLATE
40	1124201	RETAINER
41	1125752	SCREW
42	1125753	YOKE
43	1125808	PINION
44	1116237	YOKE SPRING
45	1125756	RATCHET
46	1281133	DRAG WASHER
47	1125758	MAIN GEAR
48	1125760	DRAG WASHER
49	1125763	PRESSURE WASHER
50	1324387	WASHER
51	1257782	IAR SLEEVE
52	1324388	GEAR SIDE PLATE
53	1185714	O-RING
54	1125827	BALL BEARING
55	1104790	RING
56	1125829	FRICTION WASHER
57	1125828	RUBBER WASHER
58	1324389	BRAKE KNOB
59	1324390	SCREW
60	1324391	SCREW
61	1214256	SCREW
62	1117208	SPRING WASHER
64	1324392	STAR WHEEL
65	1117205	WASHER
66	1324393	HANDLE COMPLETE
67	1313384	HANDLE NUT
68	1313385	HANDLE NUT COVER
69	1200031	SCREW
70	1324394	SPOOL COMPLETE
71	1324395	PALM SIDE PLATE
72	1185763	LOCK PIN
73	1185765	SPRING
74	1324396	PUSH BUTTON
75	1185788	BEARING HOUSING
76	1125822	SCREW
77	1185770	SCREW
78	1125797	WASHER
79	1125827	BALL BEARING
80	1104790	RING
81	1324397	PALM SIDE COMPLETE
82	1187619	SPOOL SHAFT PIN
83	1187625	BALL BEARING
84	1324398	SPOOL
85	1187900	BRAKE WEIGHT HOLDER
86	1187888	BRAKE WEIGHT
87	1324399	BRAKE WEIGHT COVER
88	1187891	SCREW
89	1187892	SPRING
91	1252032	LUBE PORT
92	1324400	SCREW
93	1125761	DRAG WASHER
94	1125762	EAR WASHER
95	1324401	HANDLE
96	1281319	BALL BEARING
97	1324402	HANDLE KNOB
98	1281319	BALL BEARING
99	1281320	SCREW
100	1324403	HANDLE KNOB CAP

CENTRIFUGAL BRAKING SYSTEM

This patented Centrifugal Braking System is completely self-contained. The brakes are locked within a containment plate that still allows the angler to adjust the number of brakes to have on or off. This braking system is shipped with 6 brakes on or "engaged" providing maximum braking from the centrifugal braking system. The primary function of the centrifugal brake system is to control spool speed and prevent backlash at the beginning of the cast when the spool RPM's are the greatest. The brake weights can easily be locked or "disengaged" for a faster spool rotation to maximize your casting distance.

It is important to note that the brake weights must be set in opposing pairs to maintain a balanced. That is, a single weight should not be "engaged" or "disengaged" by itself. The possible combinations are as follows:



I-0004-09-01

1. All six brake weights "engaged".

Note: Reel ship with this setting

2. Four brake weights "engaged" and two brake weights "disengaged".

3. Two brake weights "engaged" and four brake weights "disengaged".

4. All six brake weights "disengaged".

Maximum braking is obtained when all six brake weights are in the "engaged" position.

U.S. Patent No. 6,409,112

Ce système de freinage centrifuge est entièrement autonome. Les freins sont verrouillés à l'intérieur d'une plaque de retenue qui permet quand même au pêcheur à la ligne d'ajuster le nombre de freins à activer ou désactiver. Le système de freinage est expédié avec 6 freins « activés » qui fournit un freinage maximum par l'entremise du système de freinage centrifuge. La fonction primaire du système de freinage centrifuge est de contrôler la vitesse de la bobine et prévenir les rebondissements au début du lancer lorsque les tr/min de la bobine sont les plus hauts. Les poids des freins peuvent facilement être verrouillés ou « désactivés » pour une rotation plus rapide de la bobine et une distance de lancer maximum.
Il est important de noter que les poids des freins doivent être réglés en paires opposantes pour maintenir un système balancé. Autrement dit, un poids unique ne doit pas être engagé ou désengagé seul. Voici les combinaisons possibles : 1. Les six poids de freins sont « activés ». 2. Quatre poids de freins sont « activés » et deux poids de freins sont « désactivés ». **Remarque : Le moulinet est expédié avec l'ajustement suivant.** 3. Deux poids de freins sont « activés » et quatre poids de freins sont « désactivés ». 4. Les six poids de freins sont « désactivés ». **Vous obtiendrez un freinage maximum lorsque les six poids de freins sont dans la position « activés ».**

Este Sistema de Frenado Centrífugo Patentado es completamente autónomo. Los frenos están asegurados dentro de una placa de contención que aún permite al pescador ajustar el número de frenos a tener activados o desactivados. Este sistema de frenado se envía con 6 frenos activados o "habilitados" proporcionando un frenado máximo desde el sistema de frenado centrífugo. La función primaria del sistema de frenado centrífugo es controlar la velocidad del carrete y prevenir el enredo al inicio del lanzamiento cuando las revoluciones por minuto del carrete están al máximo. Los pesos del freno pueden asegurarse o "desactivarse" para una rotación más rápida del carrete para maximizar su distancia de lanzamiento.
Es importante notar que los pesos del freno deben ponerse en pares opuestos para mantener un balance. Esto es, no se debe "habilitar" o "deshabilitar" un sólo peso por sí mismo. Las combinaciones posibles son las siguientes: 1. Todos los seis pesos de freno "habilitados". 2. Cuatro pesos de freno "habilitados" y dos pesos de freno "deshabilitados". **Nota: Envío de bobina con esta configuración.** 3. Dos pesos de freno "habilitados" y cuatro pesos de freno "deshabilitados". 4. Todos los seis pesos de freno "deshabilitados". **El frenado máximo se obtiene cuando todos los seis pesos de freno están en la posición de "habilitado".**