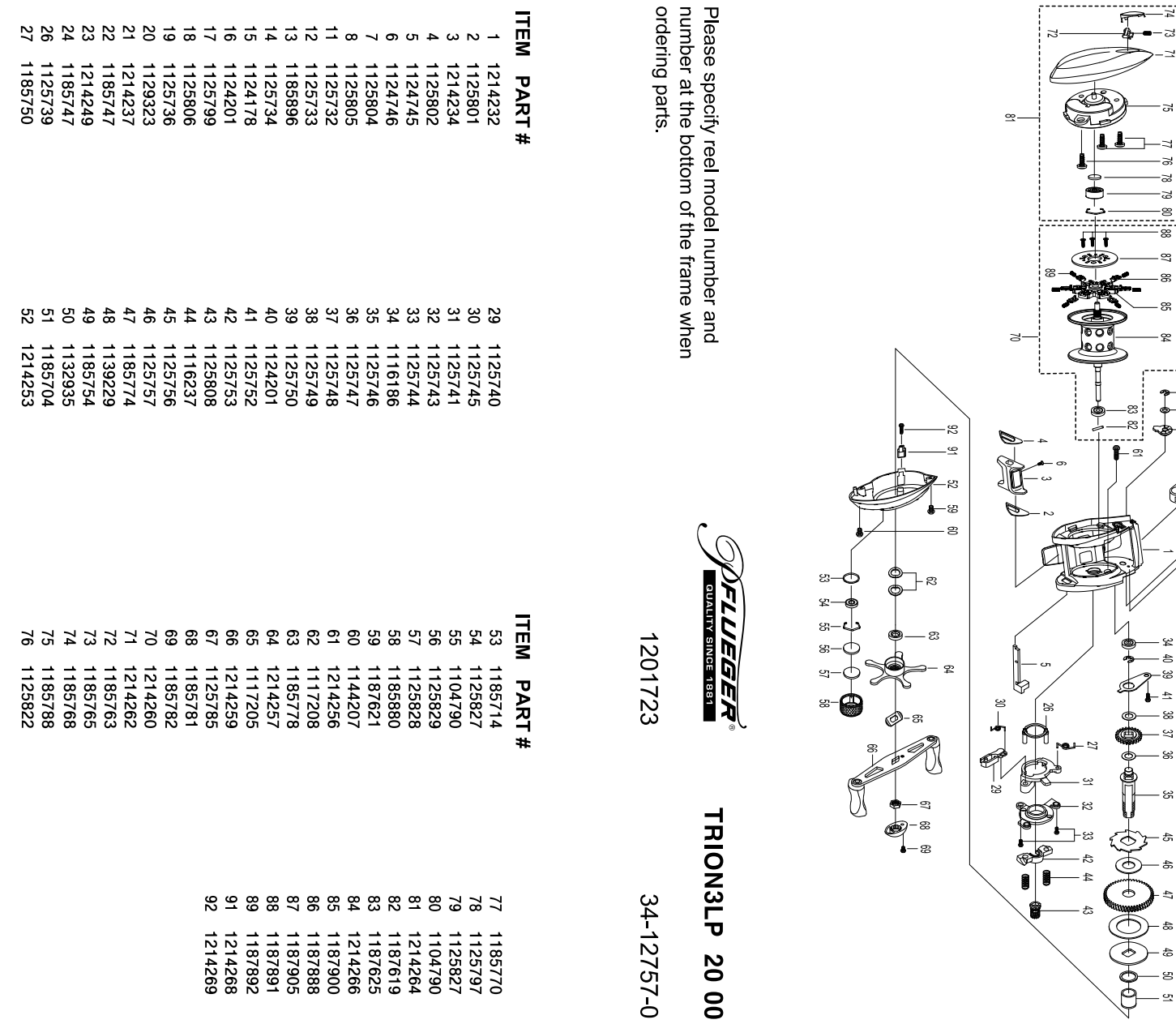


Please specify reel model number and number at the bottom of the frame when ordering parts.

1201723

TRION3LP 20 00

34-12757-0

ITEM	PART #
1	1214232
2	1125801
3	1214234
4	1125802
5	1124745
6	1124746
7	1125804
8	1125805
11	1125732
12	1125733
13	1185896
14	1125734
15	1124178
16	1124201
17	1125799
18	1125806
19	1125736
20	1129323
21	1214237
22	1185747
23	1214249
24	1185747
26	1125739
27	1185750
29	1125740
30	1125745
31	1125741
32	1125743
33	1125744
34	1116186
35	1125746
36	1125747
37	1125748
38	1125749
39	1125750
40	1124201
41	1125752
42	1125753
43	1125808
44	1116237
45	1125756
46	1125757
47	1185774
48	1139229
49	1185754
50	1132935
51	1185704
52	1214253
53	1185714
54	1125827
55	1104790
56	1125829
57	1125828
58	1185880
59	1187621
60	1144207
61	1214256
62	1117208
63	1185778
64	1214257
65	1117205
66	1214259
67	1125785
68	1185781
69	1185782
70	1214260
71	1214262
72	1185763
73	1185765
74	1185768
75	1185788
76	1125822
77	1185770
78	1125797
79	1125827
80	1104790
81	1214264
82	1187619
83	1187625
84	1214266
85	1187900
86	1187888
87	1187905
88	1187891
89	1187892
91	1214268
92	1214269

CENTRIFUGAL BRAKING SYSTEM

This patented Centrifugal Braking System is completely self-contained. The brakes are locked within a containment plate that still allows the angler to adjust the number of brakes to have on or off. This braking system is shipped with 6 brakes on or "engaged" providing maximum braking from the centrifugal braking system. The primary function of the centrifugal brake system is to control spool speed and prevent backlash at the beginning of the cast when the spool RPM's are the greatest. The brake weights can easily be locked or "disengaged" for a faster spool rotation to maximize your casting distance.

It is important to note that the brake weights must be set in opposing pairs to maintain a balanced. That is, a single weight should not be "engaged" or "disengaged" by itself. The possible combinations are as follows:



1. All six brake weights "engaged".

Note: Reel ship with this setting

2. Four brake weights "engaged" and two brake weights "disengaged".

3. Two brake weights "engaged" and four brake weights "disengaged".

4. All six brake weights "disengaged".

Maximum braking is obtained when all six brake weights are in the "engaged" position.

I-0004-09-01

U.S. Patent No. 6,409,112

Ce système de freinage centrifuge est entièrement autonome. Les freins sont verrouillés à l'intérieur d'une plaque de retenue qui permet quand même au pêcheur à la ligne d'ajuster le nombre de freins à activer ou désactiver. Le système de freinage est expédié avec 6 freins « activés » qui fournit un freinage maximum par l'entremise du système de freinage centrifuge. La fonction primaire du système de freinage centrifuge est de contrôler la vitesse de la bobine et prévenir les rebondissements au début du lancer lorsque les tr/min de la bobine sont les plus hauts. Les poids des freins peuvent facilement être verrouillés ou « désactivés » pour une rotation plus rapide de la bobine et une distance de lancer maximum.
Il est important de noter que les poids des freins doivent être réglés en paires opposantes pour maintenir un système balancé. Autrement dit, un poids unique ne doit pas être engagé ou désengagé seul. Voici les combinaisons possibles : 1. Les six poids de freins sont « activés ». 2. Quatre poids de freins sont « activés » et deux poids de freins sont « désactivés ». **Remarque : Le moulinet est expédié avec l'ajustement suivant.** 3. Deux poids de freins sont « activés » et quatre poids de freins sont « désactivés ». 4. Les six poids de freins sont « désactivés ». **Vous obtiendrez un freinage maximum lorsque les six poids de freins sont dans la position « activés ».**

Este Sistema de Frenado Centrífugo Patentado es completamente autónomo. Los frenos están asegurados dentro de una placa de contención que aún permite al pescador ajustar el número de frenos a tener activados o desactivados. Este sistema de frenado se envía con 6 frenos activados o "habilitados" proporcionando un frenado máximo desde el sistema de frenado centrífugo. La función primaria del sistema de frenado centrífugo es controlar la velocidad del carrete y prevenir el enredo al inicio del lanzamiento cuando las revoluciones por minuto del carrete están al máximo. Los pesos del freno pueden asegurarse o "desactivarse" para una rotación más rápida del carrete para maximizar su distancia de lanzamiento.
Es importante notar que los pesos del freno deben ponerse en pares opuestos para mantener un balance. Esto es, no se debe "habilitar" o "deshabilitar" un sólo peso por sí mismo. Las combinaciones posibles son las siguientes: 1. Todos los seis pesos de freno "habilitados". 2. Cuatro pesos de freno "habilitados" y dos pesos de freno "deshabilitados". **Nota: Envío de bobina con esta configuración.** 3. Dos pesos de freno "habilitados" y cuatro pesos de freno "deshabilitados". 4. Todos los seis pesos de freno "deshabilitados". **El frenado máximo se obtiene cuando todos los seis pesos de freno están en la posición de "habilitado".**