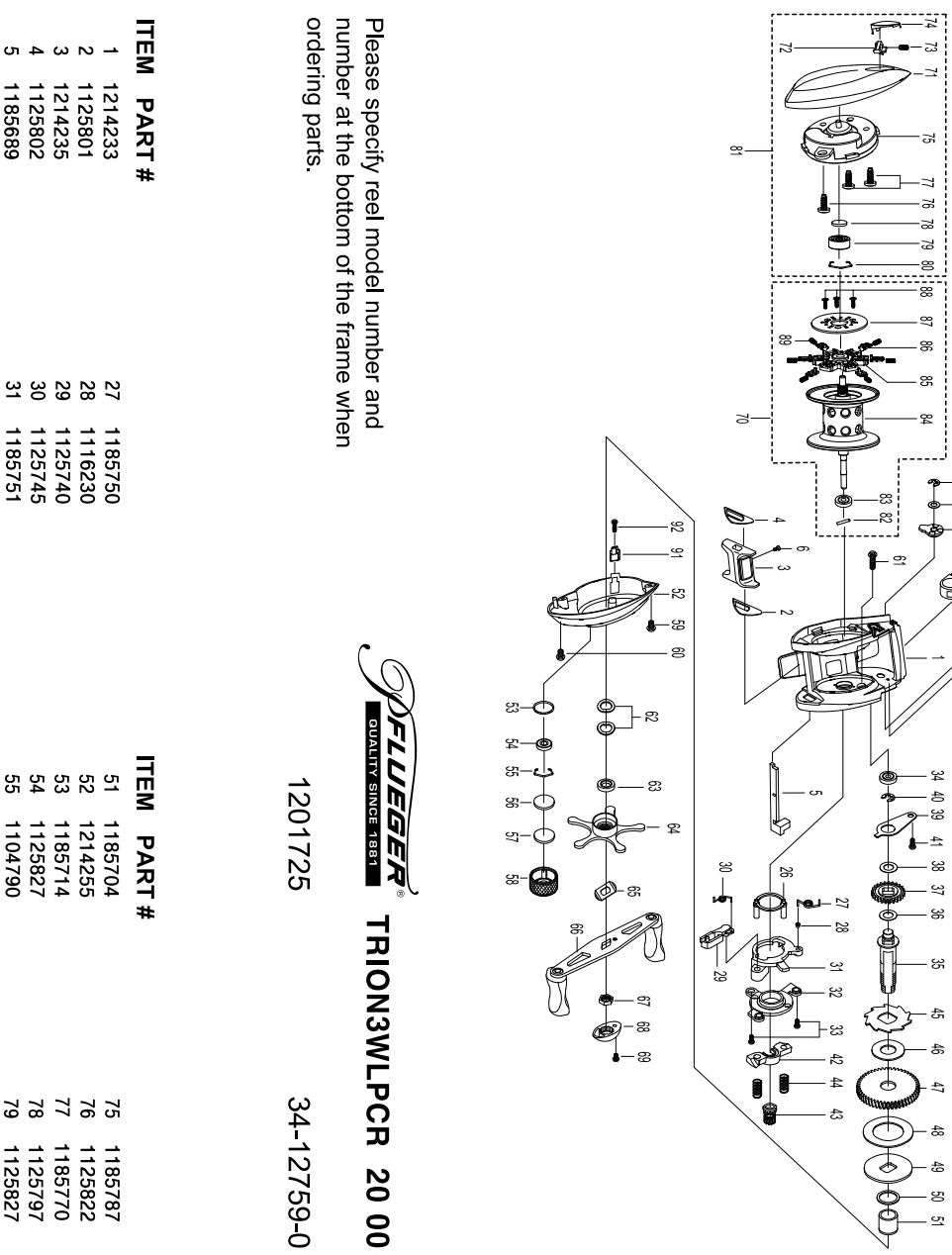


Please specify reel model number and number at the bottom of the frame when ordering parts.

ITEM	PART #	ITEM	PART #	ITEM	PART #
1	1214233	27	1185750	51	1185704
2	1125801	28	1116230	52	1214255
3	1214235	29	1125740	53	1185714
4	1125802	30	1125745	54	1125827
5	1185689	31	1185751	55	1104790
6	1124746	32	1125743	56	1125829
7	1125804	33	1125744	57	1125828
8	1185691	34	1116186	58	1185880
11	1185744	35	1125746	59	1187621
12	1125733	36	1125747	60	1144207
13	1214236	37	1125748	61	1185916
14	1125734	38	1125749	62	1117208
15	1185695	39	1125750	63	1185778
16	1124201	40	1124201	64	1214258
17	1204103	41	1125752	65	1117205
18	1125806	42	1125753	66	1214259
19	1125736	43	1214251	67	1125785
20	1129323	44	1116237	68	1185781
21	1214238	45	1125756	69	1185782
22	1185747	46	1125757	70	1214261
23	1214250	47	1214252	71	1214263
24	1185747	48	1139229	72	1185763
25	1125738	49	1185754	73	1185764
26	1125739	50	1185755	74	1185767
75	1185787				
76	1125822				
77	1185770				
78	1125797				
79	1125827				
80	1104790				
81	1214265				
82	1187619				
83	1187625				
84	1214267				
85	1187887				
86	1187888				
87	1187890				
88	1187891				
89	1187892				
90	1116226				
91	1214268				
92	1214269				

TRION3WLPCR 20 00

34-12759-0

1201725

CENTRIFUGAL BRAKING SYSTEM

This patented Centrifugal Braking System is completely self-contained. The brakes are locked within a containment plate that still allows the angler to adjust the number of brakes to have on or off. This braking system is shipped with 6 brakes on or "engaged" providing maximum braking from the centrifugal braking system. The primary function of the centrifugal brake system is to control spool speed and prevent backlash at the beginning of the cast when the spool RPM's are the greatest. The brake weights can easily be locked or "disengaged" for a faster spool rotation to maximize your casting distance.

It is important to note that the brake weights must be set in opposing pairs to maintain a balanced. That is, a single weight should not be "engaged" or "disengaged" by itself. The possible combinations are as follows:



I-0004-09-01

1. All six brake weights "engaged".

Note: Reel ship with this setting

2. Four brake weights "engaged" and two brake weights "disengaged".

3. Two brake weights "engaged" and four brake weights "disengaged".

4. All six brake weights "disengaged".

Maximum braking is obtained when all six brake weights are in the "engaged" position.

U.S. Patent No. 6,409,112

Ce système de freinage centrifuge est entièrement autonome. Les freins sont verrouillés à l'intérieur d'une plaque de retenue qui permet quand même au pêcheur à la ligne d'ajuster le nombre de freins à activer ou désactiver. Le système de freinage est expédié avec 6 freins « activés » qui fournit un freinage maximum par l'entremise du système de freinage centrifuge. La fonction primaire du système de freinage centrifuge est de contrôler la vitesse de la bobine et prévenir les rebondissements au début du lancer lorsque les tr/min de la bobine sont les plus hauts. Les poids des freins peuvent facilement être verrouillés ou « désactivés » pour une rotation plus rapide de la bobine et une distance de lancer maximum. Il est important de noter que les poids des freins doivent être réglés en paires opposantes pour maintenir un système balancé. Autrement dit, un poids unique ne doit pas être engagé ou désengagé seul. Voici les combinaisons possibles : 1. Les six poids de freins sont « activés ». 2. Quatre poids de freins sont « activés » et deux poids de freins sont « désactivés ». **Remarque : Le moulinet est expédié avec l'ajustement suivant.** 3. Deux poids de freins sont « activés » et quatre poids de freins sont « désactivés ». 4. Les six poids de freins sont « désactivés ». **Vous obtiendrez un freinage maximum lorsque les six poids de freins sont dans la position « activés ».**

Este Sistema de Frenado Centrífugo Patentado es completamente autónomo. Los frenos están asegurados dentro de una placa de contención que aún permite al pescador ajustar el número de frenos a tener activados o desactivados. Este sistema de frenado se envía con 6 frenos activados o "habilitados" proporcionando un frenado máximo desde el sistema de frenado centrífugo. La función primaria del sistema de frenado centrífugo es controlar la velocidad del carrete y prevenir el enredo al inicio del lanzamiento cuando las revoluciones por minuto del carrete están al máximo. Los pesos del freno pueden asegurarse o "desactivarse" para una rotación más rápida del carrete para maximizar su distancia de lanzamiento.
Es importante notar que los pesos del freno deben ponerse en pares opuestos para mantener un balance. Esto es, no se debe "habilitar" o "deshabilitar" un sólo peso por sí mismo. Las combinaciones posibles son las siguientes: 1. Todos los seis pesos de freno "habilitados". 2. Cuatro pesos de freno "habilitados" y dos pesos de freno "deshabilitados". **Nota: Envío de bobina con esta configuración.** 3. Dos pesos de freno "habilitados" y cuatro pesos de freno "deshabilitados". 4. Todos los seis pesos de freno "deshabilitados". **El frenado máximo se obtiene cuando todos los seis pesos de freno están en la posición de "habilitado".**